

Technické údaje		8280 TTV	
MOTOR			
Model		TTCD 6.4 L4	
Emisná norma		Tier V	
Počet valcov / Objem	n° / cm³	6 / 6058	
Dvojité turbo preplňovanie		●	
E-Viscostatický ventilátor		●	
Wastegate ventil		●	
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2,000	
Max. výkon (ECER120)	kW / k	211 / 287	
Menovitý výkon (ECER120)	kW / k	197 / 268	
Otáčky motora pri maximálnom výkone	min ⁻¹	1,900	
Max. otáčky motora (menovité)	min ⁻¹	2,100	
Maximálny krútiaci moment	Nm	1,226	
Otáčky motora pri maximálnom krútiacom momente	min ⁻¹	1,500	
Nárast krútiaceho momentu	%	28	
Elektronické vodné čerpadlo		●	
Vzduchový filter s odľučovačom prachu		●	
Tlmič výfuku na A-stĺpiku		●	
Objem palivovej nádrže	litre	505	
Objem nádrže AdBlue	litre	35	
PREVODOVKA			
Model		T7780 TTV	
Prevodový pomer		1.3402	
Technológia		TTV	
Max rýchlosť 60 km/h	km/h pri min ⁻¹	60 pri 1830	
Max rýchlosť 50 km/h	km/h pri min ⁻¹	50 pri 1535	
Max rýchlosť 40 km/h	km/h pri min ⁻¹	40 pri 1220	
Sense Clutch s 5 nastavitelnými úrovňami		●	
Jazdné stratégie (Manual/PTO/Auto)		●	
HYDRAULICKÝ SYSTÉM			
Výrobca		Bosch	
Prietok hydraulického čerpadla (v štandarde)	l/min	120	
Prietok hydraulického čerpadla (na želanie)	l/min	160 / 210	
Uzavretý hydraulický systém		●	
Oddelená nádrž hydraulického oleja "Clean Oil"		●	
Odberateľné množstvo oleja	l	90	
Samostatné čerpadlo pre riadenie (dvojité)	l	58	
Počet hydraulických okruhov (vzadu)	počet	4, alebo 5	
Počet hydraulických okruhov (vpredu)	počet	1, alebo 2	
Nastaviteľný čas a prietok na hydraulických okruhoch		●	
Power Beyond so štandardnými prípojkami		○	
Power Beyond s plochými prípojkami		○	
Hydraulická bočná stabilizácia		○	
Externé ovládanie z blatníkov		●	
Radar senzor		○	
Zdvížna kapacita zadných ramien	kg	11 100	
Externé ovládanie zadných ramien		●	
Zdvížna kapacita predných ramien	kg	5,450	
Externé ovládanie predných ramien		○	
Sklopné ramená predného trojbodového závesu		●	
Hydraulické horné rameno vpredu		○	
Automatické horné rameno vpredu		○	
Automatické horné rameno vzadu		○	
ELEKTRONICKÝ SYSTÉM			
Napätie	V	12	
Štandardná batéria	V / Ah	12 / 180	
Alternátor	V / A	12 / 200	
Štartér motora	V / kW	12 / 3.1	
Externá zásuvka pripojenia napätia		●	
Rozhranie pre náradie 11786 (7 pólové)		○	
Vysoko-prúdová zásuvka		●	
VÝVODOVÝ HRIADEĽ			
540ECO/1,000/1,000ECO		●	
AUTO PTO		●	
AUTO PTO vpredu		○	
Predný vývodový hriadeľ 1000 ot./min		○	
Predný vývodový hriadeľ 1000 ot./min ECO		○	
Predný vývodový hriadeľ 1000/1000 ECO ot./min, prepínateľný		○	

● = v štandarde ○ = na želanie

Technické údaje a obrázky sú len ilustračné. Zaviazaný neustále prispôsobovať produkty Vaším potrebám, si Deutz-Fahr vyhradzuje právo aktualizovať špecifikáciu a podobu produktu kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia.

* V štandarde, alebo na želanie, v závislosti od vyhotovenia.

Technické údaje		8280 TTV	
NÁPRAVY A BRZDY			
Výrobca prednej nápravy		Dana	
Model prednej nápravy		M60 HD	
Adaptívne pruženie prednej nápravy		○	
Predná náprava so suchými kotúčovými brzdami		○	
Performance steering ready s funkciou EasySteer (príprava pre automat.riadenie)		○	
Elektro-hydraulicky oládaná predná a zadná uzávierka diferenciálu		●	
Brzdny účinok na všetky 4 kolesá s automatickým aktivovaním predného náhonu		●	
Posilňovač brzd PowerBrake		●	
Elektronická parkovacia brzda (EPB)		●	
Hydraulické brzdy privesu		○	
Hydraulické brzdy privesu (Duálny režim)		○	
aTBM: pokročilý systém vzduchových brzd privesu		○	
Hydrostatické riadenie so samostatným čerpadlom		●	
Prietok čerpadla riadenia	l/min	58	
Uhol natočenia kolies	stupne	52°	
KABÍNA			
Pneumatické odpruženie		●	
Nastaviteľné a teleskopické spätné zrkadlá s orientačným LED osvetlením		●	
Vyhrievané a elektronicky nastaviteľné spätné zrkadlá s orientačným LED osvetlením		○	
Klimatizácia		●	
Automatická klimatizácia		○	
Priehľadné strešné okno "Low E"		○	
Priehľadné strešné okno FOPS		○	
Nepriehľadné strešné okno v zelenom prevedení		●	
Multifunkčná lakťová opierka s MaxCom joystickom		●	
Motorová brzda		○	
Združený ovládací panel pracovného osvetlenia (WOLP)		●	
iMonitor 3 12", alebo 8"		○	
EasySteer - variabilné nastaviteľná strmosť riadenia		○	
TIM ready		●	
CTM modul		●	
ISOBUS kompatibilita		○	
Comfortip Professional - úvratový manažment		○	
Max-Comfort Plus XL sedadlo s vyhrievaním		●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL sedadlo s 23° natáčaním, vyhrievaním a systémom dynamického pruženia		○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL sedadlo v syntetickej koži s 23° natáčaním, aktívnym odvetrávaním a systémom dynamického pruženia		○	
Sedadlo spolujazdca		●	
Príprava pre rádio s anténou a 4 reproduktormi		●	
DAB+ Rádio s hands free funkciou		○	
Halogénové pracovné svetlá		●	
Full LED pracovné svetlá		○	
LED výstražný maják		○	
2x LED výstražný maják		○	
LED stretávacie svetlá		○	
ROZMERY A HMOTNOSTI			
S prednou nápravou		Dana M60 HD	
Šírka prednej nápravy (príruba k prírube)	mm	1,940	
Šírka prednej nápravy so suchými kotúčovými brzdami (príruba k prírube)	mm	2,046	
Šírka zadnej nápravy (príruba k prírube)	mm	1,890	
S prednými kolesami (min)		540 / 65R34	
So zadnými kolesami (min)		650 / 85R38	
S prednými kolesami (max)		600 / 70R30	
So zadnými kolesami (max)		900 / 60R38	
Rázvor (A)	mm	2,918	
Dĺžka (min / max) (B)	mm	5,100	
Výška (min / max) (C)	mm	3,300	
Šírka (min / max) (D)	mm	2,550 / 2,990	
Svetlá výška (min / max) (E)	mm	480	
Pohotovostná hmotnosť vpredu (min / max)	kg	4,100 / 4,450	
Pohotovostná hmotnosť vzadu (min / max)	kg	5,400 / 5,950	
Pohotovostná hmotnosť (min / max)	kg	9,500 / 10,200	
Celková povolená hmotnosť vpredu pri 60 km/h	kg	6,400	
Celková povolená hmotnosť vzadu pri 60 km/h	kg	11,000	
Celková povolená hmotnosť pri 60 km/h	kg	16,000	
Celková povolená hmotnosť vpredu pri 10 km/h	kg	9,000	

** Maximálna rýchlosť 50/60 km/h kde je povolené. Maximálna rýchlosť 40/50/60 km/h pri znížených otáčkach motora podľa veľkosti pneumatík.

