

RAD 6.



6160.4 - 6170.4
6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT
STAGE V



RAD 6 POWERSHIFT / RCSHIFT

Možnosti bez obmedzení.

Široký výber možností konfigurácie, aby boli stroje pripravené na všetky úlohy, ktoré pred ne postavíte. To bol koncept, ktorým sa DEUTZ-FAHR riadil pri vývoji nového radu 6 POWERSHIFT / RCSHIFT. Dva extrémne obratné modely s krátkym rázvorom a 4-valcovým motorom, štyri všestranne

modely so stredným rázvorom a 6-valcovým motorom a dva vysokovýkonné modely s veľkým rázvorom a 6-valcovým motorom, v kombinácii s 2 rôznymi typmi prevodoviek a širokou škálou doplnkovej výbavy, umožňujú zákazníkovi vybrať si perfektný stroj vo výkonovom rozsahu od 161 do 230 k.



Malý rázvor
6160.4 - 6170.4



Stredný rázvor
6160 - 6170 - 6180 - 6190

8 MODELOV, 6 RÔZNYCH KATEGÓRIÍ VÝKONU A 3 RÔZNE MOŽNOSTI RÁZVORU.

Rad 6 ponúka najlepšiu kombináciu technológií, aby ste dokázali čeliť akejkolvek úlohe.

Najnižšie náklady na prevádzku.

Rad 6 zaručuje, že každá úloha môže byť splnená čo najefektívnejšie, aby sa dosiahol maximálny výkon pri čo najmenších nákladoch. To je možné len vďaka vlastnostiam, ako sú motory s najnižšou spotrebou vo svojej triede, interval výmeny motorového oleja predĺžený na 1000 motohodín, dlhá životnosť vzduchového filtra PowerCore a prevádzkové režimy vývodového hriadeľa PTO 540, 540 ECO, 1000 a 1000 ECO v štandardnej výbave.

Traktor pre vaše podnikanie.

Nový rad 6 bol špeciálne navrhnutý tak, aby ponúkal vynikajúci výkon v každej situácii, od najnáročnejších operácií pri obrábaní pôdy, cez prepravu, až po použitie vysokokapacitných sejačiek alebo rozmetadiel hnojív. Rad špičkových technických funkcií, vrátane nastaviteľného PowerShuttle, iMonitoru a ISOBUS, nehovoriac o skvelej manévrovateľnosti, ktorú poskytujú jeho kompaktné rozmery. Perfektný pomer výkonu a hmotnosti robí z nového radu 6 dokonalý stroj pre akúkoľvek úlohu.



Veľký rázvor 6210 - 6230

Rad 6 bol vyvinutý s cieľom ponúknuť špičkovú technológiu pre poľnohospodárstvo budúcnosti. Extrémne moderný dizajn, vysoko účinné prevodovky a široká škála integrovaných riešení SDF Smart Farming Solutions, ktoré sú k dispozícii ako voliteľné príslušenstvo, sa perfektne hodia k modelom nového radu 6. Medzi ďalšie silné stránky, ktoré robia z nového radu 6 DEUTZ-FAHR vrchol svojej triedy sú: motory Deutz Stage V s veľmi nízkou spotrebou a

zniženými nárokmi na údržbu, vysoko konfigurovateľné hydraulické systémy, verzie s pojazdovou rýchlosťou 50 km/h, predné nápravy s odpružením a brzdenie všetkých 4 kolies, vysokokapacitné predné a zadné ramená, maximálna prípustná hmotnosť od 11 500 do 13 500 kg (pri 50 km/h) a mimoriadne komfortné kabíny.

NEMECKÁ KVALITA



Továreň pre traktory budúcnosti.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), najmodernejšia továreň v Európe.

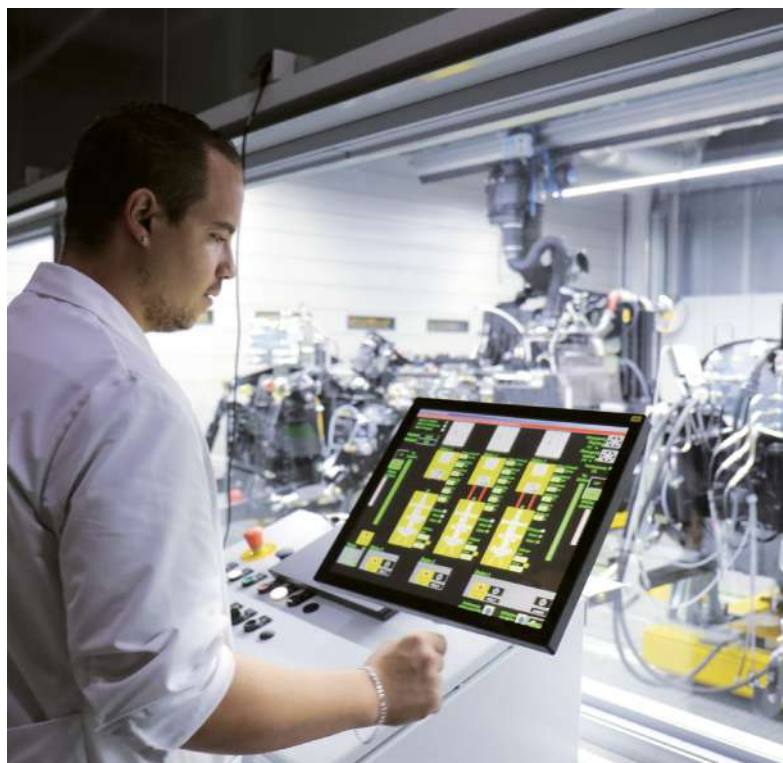
DEUTZ-FAHR LAND. Tak znie názov najmodernejšej továrne na výrobu traktorov v Európe, ktorá bola slávnostne otvorená v Lauingene v roku 2017. Popri ostatných traktoroch s výkonom od 120 do 340 koní, ktoré sú určené pre trhy po celom svete, sa tu vyrábajú aj nové modely radu 6. Traktor navrhnutý tak, aby ponúkal najlepšiu možnú odpoveď na výzvy moderného poľnohospodárstva a aby bez kompromisov zvládol aj tie najťažšie a najrozmanitejšie pracovné podmienky.

Modely radu 6 si stanovili jasný zámer stať sa nespornými lídrami vo svojej triede a tak ponúkajú bezprecedentné úrovne produktivity a spoľahlivosti. Nové traktory radu 6, vybavené vysokokvalitnými komponentami, inovatívnou mechatronikou sú skonštruované s dôrazom pre detail, ponúkajú mimoriadnu efektivitu na poli aj na ceste.

LITA.



DEUTZ-FAHR LAND a DEUTZ-FAHR ARENA v Lauingene, Nemecko.



Nastavujeme nové štandardy v kvalite výroby.

DEUTZ-FAHR SERVIS.

Nielen blízko, ale aj rýchlo.

- Originálne náhradné diely v prémiovej kvalite.
- Rýchle a efektívne dodávky náhradných dielov.
- Celosvetové dodávky na čas.
- Rozsiahla ponuka produktov.
- Výborný pomer ceny k výkonu.
- Rýchly servis vďaka vzdialenej podpore.



TOTÁLNA EFEKT



IVITA.



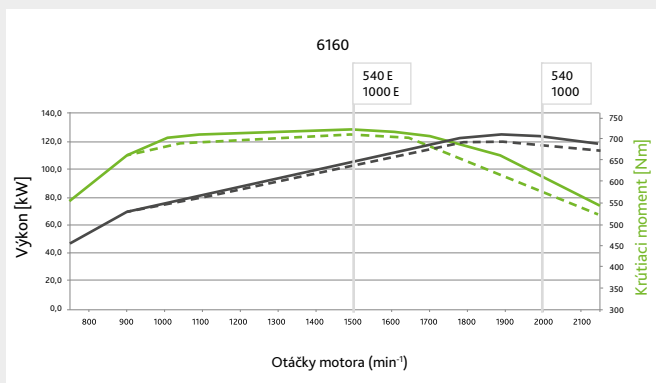
Nízka spotreba nafty, veľmi vysoká účinnosť prevodoviek Powershift a RCshift, nemecká kvalita a väčšie objemy palivovej nádrže zaručujú, že aj tie najdlhšie pracovné dni môžete s novým radom 6 zvládnuť v úplnom pokoji.

MOTOR.

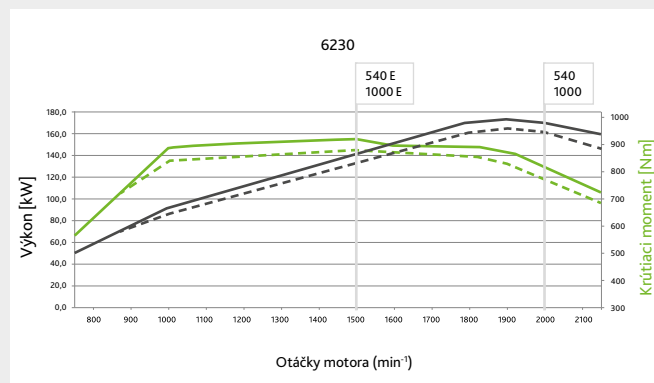
Minimálna údržba a maximálny výkon.

Nový rad 6 je poháňaný modernizovanými 4 a 6-valcovými motormi Deutz s elektronicky riadeným vstrekovaním Common Rail s tlakom 1600 barov, turbodúchadlom s prepúšťacím ventilom a medzichladičom stlačeného vzduchu. Vďaka tomuto impozantnému vybaveniu sú motory schopné poskytnúť maximálny krútiaci moment v rozsahu od 685 Nm (model 6160.4) do 891 Nm (model 6230). Vynovené motory Deutz Stage V zaručujú zvýšený výkon aj pri nižších otáčkach, s flexibilitou, pre ešte hladšiu a efektívnejšiu prevádzku. Navyše s maximálnym krútiacim momentom, ktorý je k dispozícii už pri 1000 ot./min., dokážu tieto traktory zvládnuť väčšinu úloh pri nízkych otáčkach motora, čím zaisťujú výraznú úsporu paliva. Použitie špičkových výrobných technológií pri výrobe umožnilo vyrábať motory s maximálne presnými toleranciami. Vďaka tomu dochádza k zníženiu vnútorného trenia, čo nielen zlepšuje účinnosť

a výkon, ale umožňuje aj dlhšie servisné intervaly. V dôsledku toho sa interval výmeny motorového oleja u nových traktorov radu 6 predĺžil na 1000 motohodín (alebo 2 roky). Najvyššou prioritou pri vývoji týchto motorov bolo aj znižovanie emisií. Aby sa zabezpečil súlad s prísnyimi normami Stage V, motor aj systém dodatočnej úpravy výfukových plynov (EAT) boli optimalizované tak, aby zaručili ešte nižšiu spotrebu a prevádzkové náklady. Vďaka DOC katalyzátoru (bez údržby), pasívnemu filteru pevných častíc (ktorý ponúka rýchlejšiu regeneráciu v porovnaní s tradičnými filtermi – bez potreby dodatočného vstrekovania nafty) a špičkovému systému SCR je spotreba nafty a AdBlue znížená na minimum.



↑ Otáčková charakteristika motora modelu 6160.



↑ Otáčková charakteristika motora modelu 6230.



↑ Hliníkový chladiaci systém modelov 6160.4 - 6190 s jednoduchým prístupom a vzduchovým filterom Powercore so systémom cyklónového predčistenia.



↑ Hliníkový chladiaci systém modelov 6210 a 6230 s jednoduchým prístupom a vzduchovým filterom Powercore s voliteľným systémom cyklónového predčistenia.



Hlavné prednosti

- 4 a 6-valcové motory Deutz Stage V.
- Navýšenie výkonu pri použití PTO a pri preprave na modeloch 6160.4, 6160, 6180 a 6230.
- Motorová brzda pre všetky 6-valcové modely.
- Intervaly výmeny motorového oleja predĺžené na 1000 motohodín (alebo 2 roky).



↑ Ergonomická aktivácia motorovej brzdy pedálom na podlahe.



↑ Cyklónový systém predčistenia pre maximálnu životnosť vzduchového filtra motora.



Hlavné prednosti

- 6 Powershift stupňov, dokonale rozmiestnených v 5 rozsahoch.
- SpeedMatching, SenseShift a ComfortClutch v štandardnej výbave.
- Automatické Powershift radenie (APS) pre zvýšené pohodlie.
- PowerShuttle reverzácia s 5 nastaviteľnými stupňami citlivosti.
- Možnosť plazivých rýchlostí s rýchlosťou od 175 m/h pri 1 000 ot./min.
- Maximálna rýchlosť 40, alebo 50 km/h pri ekonomických otáčkach motora.

POWERSHIFT PREVODOVKA.

Čistý zážitok z jazdy.

Osvedčená verzia Powershift prevodovky v novom rade 6 spája mimoriadne jednoduché ovládanie a pohodlie s najvyššou účinnosťou. Prevodovka obsahuje 6 stupňov radených pod zaťažením, ktoré sú perfektne rozmiestnené v 5 rozsahoch a poskytujú obsluhu 30 rýchlostí pri pohybe vpred a 15 pri cúvaní.

Funkcia SpeedMatching je súčasťou štandardnej výbavy a pri preraďovaní medzi rozsahmi automaticky volí stupeň radenia pod zaťažením. Prevodovka obsahuje aj funkciu ComfortClutch, ktorá umožňuje vodičovi meniť rozsahy jednoduchým stlačením tlačidla na radiacej páke, namiesto použitia spojkového pedálu. Vďaka funkcii Automatic PowerShift (APS) sa komfort jazdy ešte zvyšuje:

Táto funkcia pomáha vodičovi a automaticky prepína stupne radenia pod zaťažením v rámci rozsahov v závislosti od zaťaženia motora.

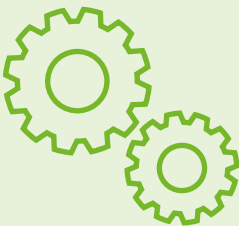
PowerShuttle má 5 užívateľsky voliteľných úrovní odozvy, ktoré umožňujú obsluhu prispôsobiť správanie stroja v závislosti od práce. To zaručuje maximálnu bezpečnosť aj pri práci na svahu a pri zaťažení a výrazne zlepšit produktivitu pri úlohách, ako je práca s čelným nakladačom. Maximálnu rýchlosť (40 alebo 50 km/h) možno dosiahnuť pri nízkych otáčkach motora, čo prispieva k úspore paliva pri preprave na cetách.



↑ Ergonomická radiaca páka s tlačidlami ComfortClutch, APS a Powershift.



↑ Ergonomická páka PowerShuttle s nastavovacím kolieskom SenseClutch.



30+15 prevodov
(54+27 s plazivými
rýchlosťami)



↑ Jednoduché a intuitívne – pomocou nastavovacieho gombíka Eco/Power môže obsluha zmeniť správanie pri radení APS (automatické radenie pod zaťažením).



RCSHIFT PREVODOVKA.

Robotizovaná jazda.

Ak hľadáte extra úroveň komfortu, prevodovka RCshift vás uspokojí. Prevodovka so 6 stupňami radenia pod zaťažením a 5 robotizovanými rozsahmi ponúka plnú produktivitu, efektivitu a funkčnosť prevodovky Powershift so zvýšeným komfortom. Umožňuje plynulé radenie rozsahu, od najnižšieho k najvyššiemu, jednoduchým stlačením alebo potiahnutím páky MaxCom. Ponúka aj prídavnú automatickú funkciu na automatické radenie nielen Powershift stupňov, ale aj rozsahov. A vďaka funkcii Stop&Go je možné traktor zastaviť a opätovne rozbehnúť, aj bez použitia spojky.

Pre maximálne pohodlie ponúka prevodovka RCshift tri jazdné režimy:

- Manuálny: Obsluha má úplnú kontrolu nad celou prevodovkou, pričom mení stupne radenia pod zaťažením a rozsahy manuálne jednoduchým stlačením a potiahnutím páky MaxCom.
- Semi-Auto: Obsluha využíva výhody funkcie automatického radenia pod zaťažením (APS) na maximalizáciu produktivity na poli.
- Auto: Ideálne na prepravu, pretože kombinuje automatické radenie – stupňov a rozsahov radenia pod zaťažením – s úsporou paliva pri vysokej úrovni komfortu. Pokročilé ovládanie automaticky zvolí ideálny pomer, ktorý zodpovedá zaťaženiu motora v prevládajúcich podmienkach.

Prevodovka RCshift poskytuje 54 rýchlostí pri pohybe vpred a 27 pri cúvaní, vrátane plazivých prevodov. Okrem poskytovania 10 rýchlostí medzi 4 a 14 km/h pre najbežnejšie úlohy v teréne, prevodovka RCshift tiež umožňuje traktoru dosiahnuť rýchlosť 50 km/h už pri 1447 otáčkach motora. Poprípade 40 km/h pri 1158 otáčkach za minútu (otáčky motora sa mierne líšia v závislosti od pneumatík a modelu). Vďaka tomu pomáha obsluhu neustále optimalizovať a znižovať spotrebu a opotrebovanie mechanických častí.



Hlavné prednosti

- Auto režim a tempomat pre maximálne pohodlie a efektivitu počas prepravy.
- Funkcia Stop&Go, ktorá umožňuje zastaviť traktor bez stlačenia spojky.
- Rýchlosti UltraEco ako štandard: 40 km/h už pri 1158 ot./min a 50 km/h pri 1447 ot./min (v závislosti od modelu/výbavy).
- Plazivé rýchlosti v štandarde.

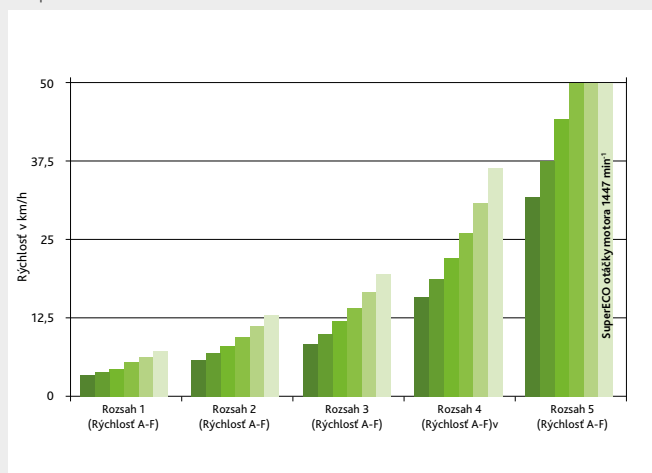
54+27 rýchlostí
(plazivé rýchlosti v základnej výbave)



↑ Jednoduché a intuitívne ovládanie prevodovky pomocou praktického a ergonomického joysticku MaxCom.



↑ Ideálny s čelným nakladačom: Krížová páka s modelom kabíny MaxiVision+ obsahuje programovateľný kolieskový ovládač na zmenu smeru alebo radenie pri práci.



↑ Rýchlosti RCshift: výnimočné prekrytie rôznych rozsahov a rýchlosť 50 km/h superECO pre maximálnu úsporu paliva (otáčky motora s maximálnym rozmerom pneumatík).

Nikto neponúka viac z
hľadiska prispôsobiteľnosti.
Motory so 4 alebo 6
valcami, tri rôzne rázvyry,
dva varianty prevodovky, tri
typy hydraulických systémov
a nespočetné množstvo
dostupných riešení na
vytvorenie dokonalého stroja
pre každého farmára.



TOTÁLNA PRISPÔSOBITEĽNOSŤ.



HYDRAULICKÝ SYSTÉM.

Absolútna modularita.

Modulárny koncept použitý pri vývoji hydraulického systému pre nový rad 6 umožňuje veľké množstvo variácií, takže systém možno nakonfigurovať pre každého špecifickú potrebu. Počnúc otvoreným systémom a čerpadlom s výkonom 84 l/min, s možnosťou inštalácie voliteľného Load Sensing systému s čerpadlom 120 l/min alebo dokonca 160 l/min.

Všetky verzie sú vybavené doplnkovým nezávislým čerpadlom určeným pre hydraulický systém riadenia, aby sa zabezpečil hladký a presný chod riadenia aj pri nízkych otáčkach motora a pri použití ramien alebo pri práci s čelným nakladačom. Okrem toho pri výbave Performance Steering sa pridáva ďalšie čerpadlo na zvýšenie a optimalizáciu výkonu riadenia alebo pri použití automatického jazdného systému SDF Guidance.

Nový rad 6 poskytuje široký výber hydraulických okruhov. Na výber máte z výlučne mechanického, zmiešaného alebo plne elektronického ovládania. Rozvádzače s elektronickým riadením ponúkajú okrem regulácie prietoku aj riadenie času. V závislosti od zvolenej verzie je k dispozícii až 5 zadných vonkajších okruhov. Systém Power Beyond je samozrejme dostupný aj s modernými plochými spojkami ako voliteľná výbava. K dispozícii sú tiež 1 alebo 2 nezávislé elektronické hydraulické okruhy na prednej časti traktora.

Či už predné ramená alebo hydraulické okruhy je možné ovládať pomocou špeciálneho joysticku alebo pomocou pohodlnej laktvej opierky MaxCom (ak je k dispozícii).



↑ Systém Power Beyond je k dispozícii so štandardnými alebo plochými spojkami.



↑ Vysoký komfort spojený s jednoduchým používaním: zmiešaná hydraulická konfigurácia s dvoma elektrickými a dvoma mechanicky ovládanými okruhmi.



↑ Až 4 mechanické vonkajšie hydraulické okruhy s ergonomickým ovládaním jednou pákou.



↑ Elektronické hydraulické okruhy s komfortnými elektrickými ovládacími prvkami.



Hlavné prednosti

- Dokonalá konfigurovateľnosť: od tichého zubového čerpadla s prietokom až 84 l/min až po čerpadlo Load Sensing s prietokom 160 l/min.
- Výber medzi mechanickým, elektronickým alebo zmiešaným ovládaním zadných hydraulických okruhov.
- Až 5 zadných hydraulických okruhov a Power Beyond ako voliteľná výbava.
- Až 2 nezávislé predné hydraulické okruhy.



Hlavné prednosti

- Otáčky vývodového hriadeľa 540/540 ECO/1 000/1 000 ECO v štandarde.
- Funkcia automatického PTO ako štandard.
- K dispozícii predný vývodový hriadeľ DUALSPEED na 6-valcových modeloch.
- Nosnosť ramien až 9700 kg vzadu a až 5450 kg vpredu.
- Nová verzia so „základnými prednými ramenami“.



↑ Predné ramená s nosnosťou až 5450 kg a voliteľným predným vývodovým hriadeľom DualSpeed.



↑ Základné predné ramená s nosnosťou až 3800 kg a voliteľným predným vývodovým hriadeľom s režimom otáčok 1000.

VÝVODOVÝ HRIADEL' A RAMENÁ.

Veľký výkon a maximálna všestrannosť.

Jedným z kostrukčných riešení prijatých pri vývoji nového radu 6 bola maximálna všestrannosť pre spárovanie s najširším sortimentom náradia. Všetky modely v rade sú štandardne vybavené vymeniteľným čapom vývodového hriadeľa, čo umožňuje rýchle a efektívne prispôbenie traktora akémukoľvek typu náradia.

Aby bola zaručená maximálna účinnosť, zadný vývodový hriadeľ je štandardne vybavený všetkými prevádzkovými rýchlosťami: od 540 ot./min a 540 ECO až po 1000 a 1000 ECO. Funkcia Auto PTO je tiež poskytovaná ako štandard a pomáha zvyšovať produktivitu na poli automatizáciou zapínania a vypínania vývodového hriadeľa v závislosti od polohy ramien. Voliteľná je možnosť inštalácie predného vývodového hriadeľa s režimom 1000 alebo 1000 ECO a pre verzie so 6-valcovými motormi je k dispozícii aj predný DUALSPEED vývodový hriadeľ. DUALSPEED umožňuje prepnutie z 1000 na 1000 ECO pomocou rozhrania InfoCentrePro pre maximálnu efektivitu pri práci s režimom ECO zadného vývodového hriadeľa.

Výkonné zadné ramená štandardne zvládnu až 6200 kg zaťaženia, na želanie možno zvýšiť silu zdvíhu až na 9700 kg. Vo všetkých modeloch je štandardne zahrnutý integrovaný systém odpruženia, ktorý kompenzuje oscilácie spôsobené výkyvmi náradia. Robustná konzola pre predné ramená je súčasťou konštrukcie nového radu 6 a umožňuje rýchle pripojenie náradia, alebo závaží. Voliteľné predné ramená majú maximálnu nosnosť 4110 kg alebo 5450 kg (na modeloch 6190, 6210 a 6230). Okrem toho je pre všetky modely k dispozícii dodatočná základná verzia predných ramien s nosnosťou 3800 kg.



↑ Zadný záves s nosnosťou až 9700 kg.



↑ Štyri úrovne otáčok zadného vývodového hriadeľa v štandarde zaisťujú najvyššiu účinnosť aj v kombinácii s tým najnáročnejším náradím.

ĎALŠIA GENERÁCIA MAJSTROVSKÉHO DIELA.



CIA O



Vynovené kabíny
MaxiVision, MaxiVision+ a
MaxiVisionPRO sú zlatým
štandardom vo svojej
triede a predstavujú ďalšiu
generáciu majstrovského
dizajnu, ergonómie a
pohodlia.



Hlavné prednosti

- Výbava pre modely s mechanickým ovládaním zadných hydraulických okruhov.
- V strede namontované hydraulické okruhy pre predné ramená a komfortný balík ovládania.
- Továrenská predpríprava pre čelný nakladač s mechanickou krížovou pákou.
- Dostupné pre modely s prevodovkou Powershift a RCshift.

MAXIVISION.

Všetko čo potrebujete.



↑ Vybavenie kabíny MaxiVision s plne mechanickými zadnými hydraulickými okruhmi je dostupné pre modely Powershift (veľký obrázok) a RCshift (obrázok vyššie).



↑ Kabína MaxiVision presvedčí nadčasovým dizajnom, výnimočným komfortom a najlepším výhľadom na všetky strany.

Najnovšia generácia kabíny MaxiVision ešte viac zvyšuje funkčnosť a poskytuje obsluhu vynikajúci komfort spojený s najlepšou ergónómiou a perfektným výhľadom na všetky strany. DEUTZ-FAHR po prvý raz ponúka tri varianty, ktoré poskytujú presne takú technologickú úroveň, ktorá vyhovuje potrebám zákazníka.

MaxiVision je v základnom vyhotovení k dispozícii na modeloch vybavených 2 alebo 4 mechanickými zadnými okruhmi. Poskytuje všetky vlastnosti, ktoré obsluha od strojov DEUTZ-FAHR očakáva. Zmes prehľadnosti a jednoduchosti používania. Všetky ovládacie prvky sa vyznačujú pohodlným, ergonomickým usporiadaním a v súlade s tradíciou DEUTZ-FAHR využíva farebné rozlíšenie, takže sa

aj noví vodiči môžu rýchlo zorientovať. InfoCentrePro poskytuje obsluhu všetky potrebné informácie. Pre použitie ISOBUS náradia alebo navádzania je k dispozícii aj 8-palcový iMonitor. Možnosť sedadla s otáčaním až o 30 stupňov spolu s vylepšeným systémom klimatizácie s prídavnými vzduchovými dýzami, sofistikovaná koncepcia odpruženia, vysoko kvalitné materiály a jej priestrannosť robia z kabíny MaxiVision ideálne miesto aj pre dlhé pracovné dni.



Hlavné prednosti

- Výbava pre modely so zmiešanou konfiguráciou ovládania zadných hydraulických okruhov.
- V strede umiestnené hydraulické okruhy pre predné ramená a komfortný balík ovládania.
- Továrenskú predprípravu pre čelný nakladač s mechanickou alebo elektronickou krížovou pákou.
- Dostupné pre modely s prevodovkou Powershift a RCshift.

MAXIVISION+.

Doplnok pre vaše pohodlie.

Na uspokojenie dopytu po zvýšenej produktivite zo strany farmárov a dodávateľov na celom svete vylepšil DEUTZ-FAHR svoju kabínu MaxiVision a pridal nový variant, ktorý umožňuje operátorovi pracovať inteligentnejšie a rýchlejšie, so zvýšeným komfortom a ergonómiou.

MaxiVision+ je k dispozícii na modeloch vybavených novo vyvinutou zmiešanou zadnou hydraulickou konfiguráciou, ktorá zahŕňa dva mechanické a dva elektrohydraulické cievkové okruhy. Zatiaľ čo mechanické cievkové ventily bodujú jednoduchosťou

používania, elektronické zažiarajú vysokým komfortom najmä pri opakujúcich sa pracovných procesoch. Na modeloch s prevodovkou Powershift sa ovládajú prostredníctvom elektronickej krížovej páky inštalovanej na bočnej konzole, ktorá tiež ovláda predné ramená (ak sú vo výbave). Modely s prevodovkou RCshift ponúkajú dodatočný komfort, pretože krížová páka – ktorú možno navyše použiť aj na ovládanie čelného nakladača – je ergonomicky umiestnená na laktovej opierke a obsahuje možnosť zmeny smeru jazdy. Okrem toho je možné zadné cievkové ventily ovládať aj pomocou kolieskových prepínačov, ktoré sú nainštalované na MaxCom joysticku.



Okrem funkcií, ktoré sú už dostupné s MaxiVision, iMonitor s MaxiVision+ obsahuje vyhradené menu, ktoré umožňuje operátorovi upraviť prietok oleja a čas prietoku tým najpohodlnejším spôsobom. Pre optimalizáciu pracovných procesov sú modely s prevodovkou RCshift vybavené aj úvratovým manažmentom ComforTip - pre ďalšie zvýšenie efektivity práce.



Nové vybavenie kabíny MaxiVision+ so zmiešanou konfiguráciou zadných hydraulických okruhov je dostupné pre modely Powershift (obrázok vyššie) a RCshift (veľký obrázok).



Ovládacie koliesko na joysticku MaxCom a dve mechanické páky ovládajú zadné hydraulické okruhy, zatiaľ čo krížovú páku možno použiť na ovládanie predného nakladača.



Kabíny MaxiVision+ nezvyšujú len pohodlie, boli navrhnuté tak, aby vám umožnili pracovať inteligentnejšie a dosiahnuť najlepšie výsledky.



Hlavné prednosti

- Výbava pre verzie s elektronickým ovládaním zadných hydraulických okruhov.
- Okruhy pre predné ramená a predný komfort paket.
- Továrenskú predprípravu pre predný nakladač s elektronickým joystickom
- Dostupné len pre modely s prevodovkou RCshift.

MAXIVISION^{PRO}.

To najlepšie čo môžete dostať.



↑ Výbava MaxiVisionPRO spája komfort a funkčnosť TTV konceptu s účinnosťou Powershift prevodovky.



↑ Na ovládanie elektrických okruhov si obsluha môže vybrať medzi modrými kolískovými prepínačmi, malým joystickom alebo praktickými kolieskovými prepínačmi na joysticku MaxCom.

Najvyššia úroveň kabíny MaxiVision stanovuje latku z hľadiska ergonómie a odhaľuje pokročilé funkcie z hľadiska automatizácie, zvyšuje rozsah riešení inteligentného poľnohospodárstva a maximalizácie konektivity.

MaxiVision^{PRO} je prémiové vybavenie, ktoré je k dispozícii na modeloch vybavených 4 alebo 5 elektrohydraulicky ovládanými zadnými okruhmi. S týmto vybavením získa obsluha nielen výhodu plne elektronicky riadených hydraulických okruhov, ale aj možnosť nainštalovať voliteľný 12-palcový iMonitor na laktovú opierku MaxCom. Vďaka veľkosti je iMonitor ideálny pre paralelnú prácu

s ISOBUS náradím a napr. navádzacím systémom. Ergonomická laktová opierka MaxCom obsahuje všetky ovládacie prvky, ktoré obsluha potrebuje počas pracovného dňa. Či sa jedná o prevodovku, hydrauliku, vývodový hriadeľ a ramená alebo ďalšie funkcie traktora, všetko je dokonale integrované.

Okrem funkcií, ktoré sú už dostupné v iných verziách, MaxiVision^{PRO} umožňuje tiež voľne priradiť hydraulické okruhy rôznym ovládacím prvkom, ktoré možno použiť aj pre funkcie ISOBUS AUX-N. Ako je jasne vidieť, práca v kabíne MaxiVision^{PRO} je potešením!

RODINA KABÍN MAXIVISION.

Najvyšší komfort a široké možnosti prispôsobenia.

Pre zabezpečenie tichého a pohodlného pracovného prostredia sú kabíny MaxiVision oddelené od kapoty motora, aby sa znížil prenos tepla a hluku. Tým je zaručená mimoriadna úroveň jazdného komfortu. K tomu prispievajú aj prémiové sedadlá, ktoré sú na želanie vybavené systémom dynamického tlmenia a rôzne systémy odpruženia kabíny, s mechanickým alebo pneumatickým samovyrovnávacím systémom.

Nové kabíny MaxiVision obsahujú okrem otvárateľného panoramatického strešného okna aj otvárateľné predné okno. Na všetkých verziách zaručujú veľké okná dokonalý 360° výhľad na okolie traktora a vďaka precízne navrhnutej prednej kapote je možné ľahko vidieť aj priestor vpredu. Pre ešte lepší prehľad môžu byť nové modely radu 6 vybavené novými o 65 % väčšími spätnými zrkadlami a až 4 externými kamerami.

Použitie vysoko kvalitných materiálov a veľmi veľké okná vytvárajú príjemné, presvetlené a prívetivé pracovné prostredie. Rôzne možnosti držiakov umožňujú robustnú a rýchlu inštaláciu ovládacích prvkov rôzneho náradia a tabletov. Nový aktívny chladiaci box udržiava občerstvenie a nápoje chladné počas aj toho najdlhšieho pracovného dňa. Zatiaľ čo 23 LED pracovných svetiel zaisťujú, že zostanete plne sústredení aj v noci. S novým prémiovým zvukovým systémom 4.1 si môže vodič s radosťou vychutnať svoje obľúbené skladby.



↑ Otvárateľné predné okno.



↑ Odnímateľný chladiaci box udrží nápoje a jedlo v chlade.



↑ Široká škála montážnych konzol.



↑ Nový prémiový zvukový systém 4.1 ponúka vynikajúci zvukový zážitok.





EDÍCIA WARRIOR.

Všetko je o exkluzivite.

Hlavné prednosti

- Komfortné sedadlo Warrior.
- Nerezový kryt výfuku.
- Nálepky Warrior a strieborná chrómová spona na kapote.
- Balík LED svetiel.
- Zadné spodné zvukotesné sklo.
- Farby Warrior pre 6 valcové modely: zelená, java zelená, matná zelená, čierna alebo matná čierna.
- Farby Warrior pre 4 valcové modely: zelená alebo čierna.



6190 RCshift v matnej zelenej, jedna z nových špeciálnych farieb pre edíciu WARRIOR.



Modely Warrior sú štandardne vybavené širokou škálou vysokokvalitných komponentov, ktoré podčiarkujú exkluzívny charakter tohto variantu výbavy.

Všetky nové modely radu 6 sú teraz dostupné aj v exkluzívnej edícii Warrior, ktorá sa vyznačuje nielen bohatými lesklými chrómovými povrchmi, ale aj exkluzívnym príslušenstvom a vybavením interiéru kabíny. Výber obsahuje 5 rôznych a exkluzívnych farieb. Nové farby pre 6-valcové modely sú okrem bežnej čiernej a zelenej farby DEUTZ-FAHR matná čierna, Java zelená a matná zelená.

Vodič využije z balíka Warrior najmä LED osvetlenie, vychutná si komfortné sedadlo Warrior a automatickú klimatizáciu. Působivý vzhľad edície Warrior sa vyznačuje lemom výfuku z nehrdzavejúcej ocele a na želanie pútavým briliantovým lakom. Zvýšený komfort a exkluzívne možnosti: špeciálne modely Warrior z radu 6!

ČELNÝ NAKLADAČ.

Zrodený pre nakladanie.

Skvelá manévrovateľnosť vďaka kompaktným rozmerom, vynikajúce vonkajšie zorné pole, nápravy s vysokou nosnosťou, kabíny MaxiVision s panoramatickým strešným oknom a s FOPS certifikáciou, reverzácia PowerShuttle, Stop&Go funkcia (pre modely s prevodovkou RCshift), funkcia jednoduchého riadenia, vstavané ovládanie pomocou joysticku a dostupnosť výkonných hydraulických systémov, ktoré dokážu dodať až 160 l/min oleja s čerpadlami Load Sensing. Vďaka všetkým týmto technickým vylepšeniam je rad 6 ideálny na použitie s čelným nakladačom. A to je dôvod, prečo inžinieri, ktorí navrhli rad 6, tiež vyvinuli 6 rôznych modelov čelného nakladača špeciálne určených pre túto rodinu traktorov, aby uspokojili všetky potreby zákazníkov.

Čelné nakladače ProfiLine FZ, ktoré sa rýchlo pripájajú a odpájajú, sú vyrobené zo špeciálnej ocele, ktorá zaručuje skvelú stabilitu, zníženú hmotnosť a zároveň maximálnu torznú silu. Zdvíhacie rameno pozostáva z jedného bloku a všetky ovládacie prvky sú inštalované vo vnútri priehradových nosníkov, pričom všetky hydraulické vedenia sú dobre chránené a umiestnené pod hlavným nosníkom. Dokážu zdvihnúť až 4 200 kg do výšky 4,6 metra.

Okrem špeciálne navrhnutých čelných nakladačov môžu byť stroje radu 6 vybavené až štyrmi fabrickými predprípravami pre nakladače. Tieto siahajú od súpravy LIGHT kit, jednoduchej mechanickej predprípravy, ktorá obsahuje nosný rám pre nakladač, až po súpravu READY kit, ktorá zahŕňa centrálny konektor HYDROFIX (so vstavaným elektrickým a hydraulickým pripojením) a vyhradené hydraulické okruhy s elektronickým alebo mechanickým ovládaním. Na uľahčenie používania čelného nakladača ponúka DEUTZ-FAHR veľký výber zadných závaží.



	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
6160.4 / 6170.4	•					
6160 / 6170		•	•			
6180 / 6190			•			
6210 / 6230			•	•	•	•



Hlavné prednosti

- Rôzne súpravy čelného nakladača, ktoré uspokojia potreby každého zákazníka.
- Centrálny konektor HYDROFIX vrátane elektronických konektorov.
- Panoramatické strešné okno s FOPS certifikáciou.
- Joysticky špeciálne navrhnuté na použitie s čelným nakladačom.
- Funkcia Stop&Go (RCshift).
- Elektrohydraulická reverzácia pojazdu PowerShuttle s 5 nastaviteľnými úrovňami.



↑ Nové čelné nakladače ProfiLine integrujú všetky hydraulické vedenia do nosníka, aby boli dobre chránené a vodič mal čistý výhľad.



↑ Strecha s vysokou viditeľnosťou poskytuje obsluhu skvelý výhľad.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Traktory radu 6 môžu byť vybavené rôznymi produktami a službami na zjednodušenie práce a zvýšenie produktivity.



POĽNOHOSPODÁRSTVO 4.0: PLNE PRIPOJENÝ.

Traktory radu 6 ponúkajú špičkovú technológiu vo svojej triede, ktorá vám umožňuje vykonávať prácu s ešte inteligentnejšími riešeniami.



Hlavné prednosti

- iMonitor ako centralizované rozhranie na správu množstva rôznych aplikácií navádzania, správu údajov, ISOBUS a ďalšie voliteľné funkcie ako XTEND alebo Auto-Turn.
- Navádzanie SDF s množstvom pohodlných funkcií a nový prijímač GNSS SR20 pre vynikajúcu presnosť.
- Široké množstvo funkcií ISOBUS, ako je automatické riadenie až 200 sekcií.
- SDF Data Management pre spoľahlivú výmenu dát medzi traktorom a kanceláriou.
- SDF Fleet Management na diaľkové ovládanie údajov o stroji.

Traktory radu 6 ponúkajú najlepšiu technológiu vo svojej triede, ktorá vám umožní pracovať s ešte inteligentnejšími možnosťami. Automatizované navádzacie systémy maximalizujú komfort obsluhy. Rad 6 môže byť voliteľne vybavený najpokročilejšími a najsofistikovanejšími systémami automatického navádzania a telemetrie. Centimetrová presnosť zabraňuje zbytočnému prekryvaniu, šetrí palivo, znižuje opotrebovanie komponentov a minimalizuje používanie nástrojov potrebných na výrobu. Riešenia konektivity, ktoré ponúka DEUTZ-FAHR, ešte viac zjednodušujú interakciu medzi kanceláriou a strojmi.



↑ S automatickým riadením sekcií a postrekovačom s riadením jednotlivých trysiek je možné ušetriť fytosanitárne prostriedky. Štandardnou funkciou iMonitoru je automatické ovládanie až 200 sekcií.



↑ S funkciou XTEND je možné ovládať náradie pomocou ISOBUS UT aj keď ste mimo kabíny.



↑ Navádzanie SDF s inteligentným riadením na úvrati a automatickým otáčaním odbremeni vodiča a zaisť maximálny komfort.

SDF Fleet Management dáva používateľovi úplnú kontrolu nad modelmi radu 6.

Aplikácia umožňuje majiteľovi sledovať polohu traktora v reálnom čase, nech je kdekoľvek. SDF Fleet Management možno použiť aj ako efektívny nástroj na plánovanie údržby s využitím jeho oznamovacích funkcií a na získavanie údajov o výkone a spotrebe paliva. S aplikáciou SDF Fleet Management môžu predajcovia vždy pomôcť vodičom v prípade akýchkoľvek problémov, ktoré sa môžu vyskytnúť. To znižuje prestoje a zvyšuje prevádzkovú spoľahlivosť strojov zákazníka.



iMonitor.

Inovatívny terminál, ktorý dáva vodičovi plnú kontrolu nad strojom.

iMonitor je centrálnym ovládacím prvkom a prichádza spolu s aktualizovanou grafikou pre nový používateľský zážitok, vďaka čomu je teraz ešte jednoduchší a intuitívnejší na používanie. Na výber je 8", alebo 12" veľkosť monitora. Umožňuje vodičovi riadiť všetky najdôležitejšie funkcie stroja, ako je nastavenie traktora, navádzanie, ovládanie náradia ISOBUS a správa údajov.

Obrazovku môžete rozdeliť do rôznych polí, aby ste zobrazili špecializované funkcie, zatiaľ čo účinná antireflexná vrstva zaisťuje, že všetky informácie sú jasne viditeľné. Vďaka najmodernejšej dotykovej obrazovke a voliteľnému externému ovládaniu MMI sa stáva ešte pohodlnejším.

Intuitívna a okamžitá použiteľnosť je rozhodujúca vďaka veľkému počtu funkcií ovládateľných z terminálu. Všetko je dostupné z jediného ovládacieho rozhrania umiestneného ergonomicky na laktovej opierke. Podporné funkcie, ako je stručný sprievodca a ikony nástrojov v kombinácii s jasnou štruktúrou ponuky, zaisťujú jednoduché a intuitívne používanie. Ak má obsluha stále nejaké pochybnosti o funkciách rozhrania, možno ich rýchlo objasniť pomocou funkcie vzdialenej podpory. iMonitor je vysoko praktické rozhranie spájajúce vodiča, traktor, náradie a kanceláriu. Okrem obrovského množstva funkcií, ktoré sú už štandardne dostupné, je dokonca možné odomknúť aj ďalšie funkcie a tým aj zvýšiť užívateľský zážitok - napríklad funkciu XTEND, ktorá umožňuje premietanie obrazovky na externé tablety.

Moderné systémy automatického navádzania nielen zlepšujú produktivitu znížením únavy vodiča, ale ponúkajú aj výraznú úsporu času tým, že zaisťujú väčšiu presnosť pri práci v teréne. Aplikácia SDF Guidance umožňuje pracovať pohodlne a vždy s najvyššou presnosťou.

SR20

SR20 je nový GNSS prijímač s automatickým riadením navrhnutý pre najvyššiu presnosť a výkon v teréne. Je schopný prijímať všetky dôležité satelitné signály (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS a Beidou) na dosiahnutie spoľahlivého satelitného sledovania pre konzistentnú presnosť za všetkých podmienok. Keďže hardvér štandardne obsahuje 3-osový gyroskop na detekciu najmenších pohybov, v kombinácii s modulom CTM je možné jeho úroveň presnosti jednoducho zvýšiť napr. pomocou korekcií DGPS ako Egnos alebo RTK.

ISOBUS.

Elektronika zvyšuje bezpečnosť, presnosť a efektivitu poľnohospodárskych strojov. Pomocou ISOBUS môže obsluha ovládať všetko kompatibilné náradie z jedného monitora (UT Monitor možno použiť ako centrálny ovládač pre všetky aplikácie ISOBUS a na riadenie širokej škály prác. Mnoho funkcií je dostupných bez aktivácie licencie: napríklad priradenie AUX (AUX-N) funkcie, automatické prepínanie až 200 sekcií (TC-SC) a spracovanie aplikačných máp (TC-GEO).



Na dosah: iMonitor 8" inštalovaný na modeloch s kabinou MaxiVision a MaxiVision+.



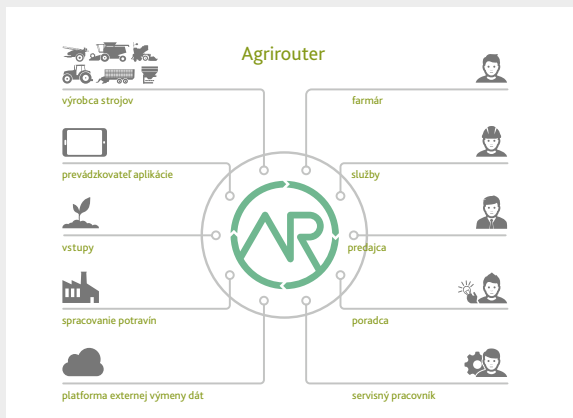
Funkcia XTEND umožňuje zobrazenie navádzania SDF alebo vám umožňuje ovládať ISOBUS náradie na externom zariadení, napr. tablete.



ISOBUS: môžete pripojiť akýkoľvek typ náradia a využívať rôzne funkcie ISOBUS.



Rad 6 má certifikát AEF pre rôzne funkcie.



↑ Agrirouter umožňuje komunikáciu medzi rôznymi aplikáciami a zabezpečuje spoľahlivú výmenu dát.

↑ Pripojte rad 6 s vašim predajcom pre rýchlu a spoľahlivú podporu.

↑ SDF Fleet Management umožňuje sledovať a spravovať stroje.

Najmodernejšia technológia pre komplexnú konektivitu.

Optimalizované operácie, zvýšená efektivita, prepojenie strojov s kanceláriou a akýmkoľvek iným externým zdrojom zjednodušuje pracovné postupy. SDF Smart Farming Solutions ponúka praktické odpovede na správu kľúčových údajov a nepretržité pripojenie. Užívateľ môže kedykoľvek robiť svoje vlastné rozhodnutia na základe presných dát, pričom všetky údaje zostávajú výhradným vlastníctvom užívateľa.

 **SDF** Fleet Management

S novou aplikáciou SDF Fleet Management ponúka SDF prispôsobiteľné riešenia pre správu kľúčových údajov týkajúcich sa prevádzky stroja v reálnom čase. Naši klienti výrazne profitujú z úplnej kontroly nad svojimi strojmi a zo schopnosti spravovať množstvo dôležitých údajov, ako je napríklad sledovanie údajov súvisiacich s aktivitami. Sada aplikácií SDF Fleet Management je centralizované ovládacie rozhranie na analýzu telemetrických údajov zo strojov DEUTZ-FAHR. Údaje o traktoroch sa prenášajú v reálnom čase cez mobilné internetové pripojenie, ktoré používateľom umožňuje analyzovať, monitorovať a optimalizovať využitie ich strojov. Zobrazenie „mapa“ zobrazuje polohu a stav strojov alebo celého vozového parku, ako aj ich historické údaje. Nastavte si tzv. virtuálne ploty a prijímate upozornenia ak stroj opusti vymedzenú oblasť. Chybové hlásenia môžu byť preposlané tímu technickej podpory obchodného zastúpenia, predvídať poruchy a skrátiť zbytočné prestoje stroja. Vďaka aplikácii „Vzdialená podpora“ môže predajca ľahko pristupovať k iMonitoru na diaľku, po povolení vodiča, aby pomohol pri prípadných nadchádzajúcich prevádzkových otázkach alebo problémoch.

 **SDF** Data Management

Efektívna správa údajov sa stáva čoraz dôležitejšou pre optimalizáciu pracovných procesov pre správu fariem a polí. SDF používa štandardné formáty súborov ako shape alebo ISO-XML na spoľahlivejšiu výmenu dát. To umožňuje používateľom neustále sledovať, čo sa deje, pomocou koherentných údajov prenášaných koordinovaným spôsobom.



Agrirouter je univerzálna platforma umožňujúca spoľahlivú a neutrálnu výmenu dát medzi širokou škálou rôznych terminálov a aplikácií. Platforma zjednodušuje výmenu dát a tým aj pracovné procesy. Znižuje kancelársku záťaž a zlepšuje ekonomickú efektivitu, čím uvoľňuje drahocenný čas na iné činnosti. Ako neutrálna platforma na výmenu údajov ide o riešenie jednej z najväčších prekážok digitalizácie v poľnohospodárstve. To umožňuje poľnohospodárom a dodávateľom vymieňať si údaje medzi strojovými aplikáciami, ako sú informačné systémy pre riadenie poľnohospodárskych podnikov (FMIS) a poľnohospodárskymi softvérovými aplikáciami od rôznych výrobcov. Každý užívateľ si môže vytvoriť bezplatný osobný účet agrirouteru a nakonfigurovať ho individuálne. Cesty, do a z ktorých sa prenášajú údaje, definuje užívateľ v ponuke nastavení. Zoznam partnerov a ďalšie informácie nájdete na www.my-agrirouter.com. Rad 6 je už z výroby vybavený potrebným hardvérom. Existujúce traktory DEUTZ-FAHR je možné dodatočne vybaviť požadovanými komponentami.

Hlavné prednosti

- Nápravy s novou koncepciou zavesenia a zvýšeným prípustným zaťažením.
- K dispozícii je motorová brzda na zvýšenie brzdného účinku motora až o 40 % (iba pri 6-valcových motoroch).
- K dispozícii sú rôzne brzdné systémy prívěsu, vrátane hydraulického brzdzenia v súlade s nedávnym „Mother regulation“.
- Osvedčené suché kotúčové brzdy pre modely 6210 a 6230.

MAXIMÁLNA AKTÍVNA A PASÍVNA BEZPEČNOSŤ.

Pracujte v klúde.

Aby bol vodič produktívny, potrebuje mať úplnú kontrolu nad vozidlom, či už na poli alebo na ceste, pri vysokých rýchlostiach aj v nestabilnom teréne. Aby sa maximalizovala aktívna bezpečnosť vozidla, nový rad 6 ponúka vynikajúce vonkajšie zorné pole za všetkých podmienok vďaka veľkým zrkadlám, oknám, výkonnému osvetleniu a dostupnosti externých kamier. Okrem toho nové predné nápravy so zvýšenou nosnosťou a inteligentným adaptívnym systémom odpruženia poskytujú radu 6 maximálnu stabilitu a pohodlie a to pri najnáročnejších ťažkých operáciách, ako aj pri presúvaní ťažkých nákladov. Inovatívny koncept odpruženia stabilizuje traktor počas všetkých prepravných operácií a zvyšuje bezpečnosť jazdy. Pre optimalizáciu pohodlia vo všetkých

pracovných podmienkach si používateľ môže vybrať jedno z troch rôznych nastavení správy odpruženia.

Modely 6210 a 6230 môžu byť vybavené vysokovýkonnými suchými kotúčovými brzdami vpredu. Pre rýchle brzdné reakcie zaručuje brzdný asistent, ktorý je už súčasťou štandardnej výbavy, maximálny brzdný účinok aj pri malom tlaku na brzdný pedál.

Na modeloch vybavených 6-valcovými motormi je možné voliteľne inštalovať motorovú brzdu, ktorá zvyšuje brzdný účinok motora. To zvyšuje bezpečnosť, znižuje náklady na údržbu a zabezpečuje menšie opotrebovanie štandardných brzd.



Nové predné nápravy ponúkajú vyššie zaťaženie náprav a integrujú nový snímač odpruženia.



Voliteľné suché kotúčové brzdy pre modely 6210 a 6230 ponúkajú výnimočný brzdný účinok.

Hydraulický, pneumatický alebo kombinácia oboch brzdových systémov prívesu je k dispozícii na všetkých modeloch a umožňuje pripojenie akéhokoľvek typovo schváleného prívesu. A pre dodávateľov alebo samosprávy, ktoré pracujú hlavne na cestách, môže byť rad 6 objednaný vo výrazne viditeľnej oranžovej farbe a s komunálnymi pneumatikami, ktoré poskytujú lepšiu priľnavosť pri odstraňovaní snehu.



Nové zrkadlá narástli o 65% a zaručujú tak výborný výhľad dozadu.

ÚDRŽBA A SERVIS.

Dlhé intervaly a jednoduchá manipulácia.

S novým radom 6 ponúka DEUTZ-FAHR množstvo inteligentných riešení, ktoré zjednodušujú údržbu traktora a predlžujú servisné intervaly.

- Interval výmeny motorového oleja bol predĺžený na 1000 motohodín (alebo 2 roky)
- Hladina chladiacej kvapaliny, prevodovky a oleja predného vývodového hriadeľa* je okamžite viditeľná vďaka ukazovateľom (*na modeloch s verziou DualSpeed).
- Mierka motorového oleja je prístupná bez otvorenia kapoty
- Praktický uzáver na pravej strane poskytuje prístup k batérii a ponúka rýchle pripojenie pre externé napájanie
- Vonkajšie vzduchové filtre kabíny a filter cirkulácie vzduchu sú ľahko prístupné
- Pravidelné čistenie chladiaceho systému, kabíny a filtrov je jednoduché pomocou voliteľnej vzduchovej hadice a vzduchovej pištole v skrinke náradia umiestnenej na nádrži

- Veľkoryso dimenzovaný ľahký hliníkový chladič je vybavený pákou, ktorá vyklápa chladič nahor pre ľahšiu údržbu a čistenie

Traktory DEUTZ-FAHR sú tradičné stroje, ktoré sa ľahko udržiavajú. Predĺžené servisné intervaly a jednoduchý prístup ku všetkým miestam údržby zvyšujú celkovú ekonomickú efektivitu každého jedného modelu. Nové traktory radu 6 nielen nadväzujú na túto tradíciu, ale ponúkajú aj ďalšie vylepšenia.

Okrem záruky výrobcu sú pre nový rad 6 k dispozícii dodatočná záruka SDF ExtraCare, ktorá predlžuje záruku na 3 roky alebo 3000 motohodín.





↑ Palivová nádrž s objemom až 410 litrov pre čo najdlhšiu dobu prevádzky.



↑ Vývod stlačeného vzduchu a spínač vstupného svetla sú chránené pod schodíkmi.



↑ Nádrž chladiacej kvapaliny s oceľovým ukazovateľom hladiny.



↑ Veľký box na náradie umiestnený na pravej strane.



↑ Jednoduchý prístup k vzduchovému filteru PowerCore.



↑ Úložný box nad palivovou nádržou na ľavej strane pre vzduchovú hadicu a vzduchovú pištoľ.

TECHNICKÉ ÚDAJE		RAD 6 POWERSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR									
Model		DEUTZ TCD 4.1				DEUTZ TCD 6.1			
Emisná norma		Stage V				Stage V			
Počet valcov / objem	počet/cm ³	4 / 4038				6 / 6057			
Turboúchadlo s chladením vzduchu		●				●			
VISCO ventilátor		●				●			
Vstrekovanie / tlak	typ / bar	Common Rail / 1.600				Common Rail / 1.600			
Max. výkon (ECE R120)	kW/k	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Max. výkon s navýšením (ECE R120)	kW/k	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Menovitý výkon (ECE R120)	kW/k	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Otáčky motora pri maximálnom výkone	min ⁻¹	1900				1900			
Otáčky motora pri menovitom výkone	min ⁻¹	2100				2100			
Max. krútiaci moment s navýšením	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Max. krútiaci moment	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Otáčky motora pri max. krútiacom momente	min ⁻¹	1500				1500			
Vzduchovým filter s odlučovačom prachu		●				●			
Objem palivovej nádrže	l	300			350			410	
Objem nádrže AdBlue	l	21			29			29	
Interval výmeny oleja	motohodiny	1000 (alebo 2 roky)				1000 (alebo 2 roky)			
PREVODOVKA									
Model		Powershift							
Prevodový pomer		1,3232				1,3316		1,3274	
PowerShuttle reverzácia s 5 stupňami citlivosti		●							
Rozsah radenia		5 prevodových rozsahov so 6 powershift stupňami pre každý (dopredu)							
Počet prevodových stupňov bez plazivých rýchlostí	počet	30 + 15							
Počet prevodových stupňov s plazivými rýchlosťami (na želanie)	počet	54 + 27							
Jazdné režimy		Manuál / APS (ak je vo výbave)							
SpeedMatching		●							
Powershift proporcionálne ventily (SenseShift)		●							
Automatický Powershift (APS)		○							
Minimálna rýchlosť s plazivými rýchlosťami pri 1000 ot./min	km/h	0,17				0,18			
Maximálna rýchlosť 40 km/h	min ⁻¹	1575 SuperECO				1490 SuperECO			
Maximálna rýchlosť 50 km/h	min ⁻¹	1969 ECO				1863 ECO			
HYDRAULICKÝ SYSTÉM									
Prietok hydraulického čerpadla (v štandarde)	l/min	84 zubové čerpadlo				120 Load Sensing čerpadlo			
Prietok hydraulického čerpadla (na želanie)	l/min	120 / 160 Load Sensing čerpadlo				160 Load Sensing čerpadlo			
Odoberateľné množstvo hydraulického oleja	l	40							
Ovládanie hydraulických ventilov	typ	mechanické alebo zmiešané							
Hydraulické okruhy (mechanické ovládanie)	počet	2 alebo 4							
Hydraulické okruhy (zmiešané ovládanie)	počet	2 mechanicky a 2 elektricky ovládané							
Power Beyond pripojenie		○ (štandardné alebo ploché spojky)							
Automatická stabilizácia zadných ramien		○							
Zdvížna kapacita zadných ramien (v štandarde)	kg	6200							
Zdvížna kapacita zadných ramien (na želanie)	kg	9700							
Externé ovládanie na zadných blatníkoch		●							
Zdvížna kapacita efektívnych predných ramien (na želanie)	kg	3800				3800			
Zdvížna kapacita predných ramien (na želanie)	kg	4110			4110			5450	
Hydraulické ovládanie tretieho bodu		○							
VÝVODOVÝ HRIADEĽ (PTO)									
Režim otáčok zadného vývodového hriadeľa		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Režim otáčok predného vývodového hriadeľa		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 a 1000 ECO voliteľné v kabíne (iba pre 6 valcové modely)							
Zadný automatický vývodový hriadeľ		●							
NÁPRAVA A BRZDY									
Model		Dana M40 HD				Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L	
Odpruženie prednej nápravy		○				○		●	
Elektrohydraulická 100% uzávierka diferenciálu		○				○		●	
ASM systém		○				○		●	
Brzdená predná náprava (na želanie)		Vnútorne mokré kotúčové brzdy						Vonkajšie suché kotúčové brzdy	
Príprava pre automatické riadenie s funkciou EasySteer		○							
Posilňovač bŕzd (PowerBrake)		●							
Mechanická parkovacia brzda		●							
Systém pneumatického brzenia privesu		○							
Hydraulické brzdy privesu (duálny režim)		○							
Motorová brzda		○							
ELEKTRONICKÝ SYSTÉM									
Napätie	V	12							
Štandardná batéria	V / Ah	12 / 180							
Alternátor	V / A	14 / 200							
Štartér motora	V / kW	12 / 3,1							
Externá zásuvka		○							
Rozhranie pre náradie 11786 (7 pólové)		○							

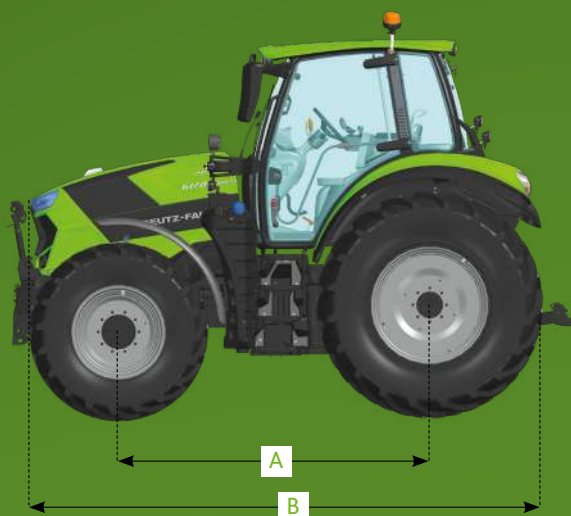
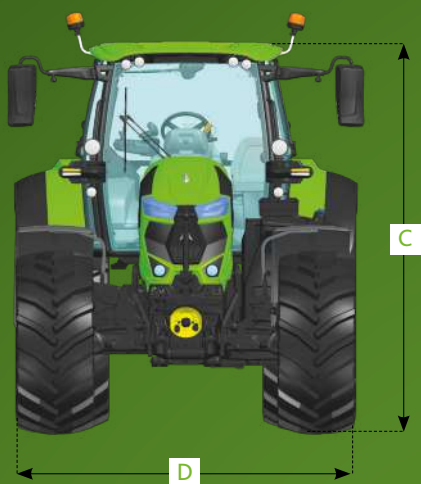
● = v štandarde ○ = na želanie -- = nie je možné

TECHNICKÉ ÚDAJE	RAD 6 POWERSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
KABÍNA MAXIVISION								
Kabína					MaxiVision / MaxiVision+			
Mechanické odpruženie kabíny				○				●
Pneumatické odpruženie kabíny					○			
XLarge Vision teleskopické spätné zrkadlá s orientačnými LED svetlami					○			
XLarge Vision teleskopické spätné zrkadlá s orientačnými LED svetlami, vyhrievaním a elektronickým nastavením					○			
Klimatizácia					●			
Automatická klimatizácia					○			
Panoramatické strešné okno					○			
Panoramatické strešné okno s FOPS certifikáciou					○			
Powershift radiaca páka s ovládaním ComfortClutch					●			
8" iMonitor					○			
AutoTurn					○			
XTEND					○			
ISOBUS (s pripojením vzadu, v kabíne a vpredu)					○			
VRC (Variabilná kontrola dávky)					○			
SC (ovládanie sekcií) 200 sekcií					○			
SR20 RTK prijímač					○			
CTM modul konektivity					○			
Konzola pre pripojenie tabletu alebo smartfónu					○			
Comfortip Professional - úvražťový manažment (s iMonitorom)					○			
Sedadlo Max-Comfort, pneumatické odpruženie, nastaviteľná poloha sedadla, pneumatická bedrová opierka, otáčanie					●			
Sedadlo Max-Dynamic DDS XL, pneumatické dynamické odpruženie, nastavenie polohy, pneumatická bedrová opierka, otáčanie					○			
Sedadlo Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetická koža, pneumatické dynamické odpruženie, nastavenie polohy, pneumatická bedrová opierka, otáčanie a aktívne odvetrávanie					○			
Sedadlo spolujazdca					●			
Predpríprava pre rádio s anténou a reproduktormi					●			
DAB+ rádio s Bluetooth					○			
4.1 prémiový zvukový systém s DAB+ rádiom s Bluetooth a hands-free funkciou					○			
Odnímateľný chladiaci box					○			
8x halogénové pracovné svetlá na streche kabíny					●			
23x LED pracovné svetlá					○			
2x LED výstražný maják					○			
LED stretávacie svetlá					○			
iLock/AntiTheft funkcia					●			
ČELNÝ NAKLADAČ								
Predpríprava pre čelný nakladač vo verzii light kit a light kit plus					○			
Predpríprava pre čelný nakladač vo verzii intermediate kit					○			
Predpríprava pre čelný nakladač vo verzii ready kit (mechanické alebo elektronické ovládanie)					○			
Model čelného nakladaču		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26		FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42	
Celková výška zdvíhu	mm	4110	4110 4340		4340	4340 4590	4340 4590	
Trhacia sila 800 mm pred čapom nosiča náradia	daN	3540 4580	4580 3840		3840	3840 4140	4560 4900	

TECHNICKÉ ÚDAJE	RAD 6 RCSHIFT								
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTOR									
Model		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1				
Emisná norma		Stage V			Stage V				
Počet valcov / objem	počet/cm ³	4 / 4038			6 / 6057				
Turboúchadlo s chladením vzduchu		●			●				
VISCO ventilátor		●			●				
Vstrekovanie / tlak	typ/ bar	Common Rail / 1.600			Common Rail / 1.600				
Max. výkon (ECE R120)	kW/k	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Max. výkon s navýšením (ECE R120)	kW/k	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Menovitý výkon (ECE R120)	kW/k	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Otáčky motora pri maximálnom výkone	min ⁻¹	1900			1900				
Otáčky motora pri menovitom výkone	min ⁻¹	2100			2100				
Maximálny krútiaci moment s navýšením	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Maximálny krútiaci moment	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Otáčky motora pri maximálnom krútiacom momente	min ⁻¹	1500			1500				
Vzduchový filter s odlučovačom prachu		●			●				
Objem palivovej nádrže	l	300			350				410
Objem nádrže AdBlue	l	21			29				29
Interval výmeny oleja	motohodiny	1000 (alebo 2 roky)			1000 (alebo 2 roky)				
PREVODOVKA									
Model		Robotizovaný RCshift							
Prevodový pomer		1,3232			1,3316		1,3274		
PowerShuttle reverzácia s 5 stupňami citlivosti		●							
Rozsah radenia		5 prevodových rozsahov so 6 powershift stupňami pre každý (dopredu)							
Počet prevodových stupňov s plazivými rýchlosťami (v zákalde)	počet	54 + 27							
Jazdné režimy	počet	Manuál / Semi Auto / Auto							
Stop&Go		● (v Semi Auto/Auto režime)							
SpeedMatching		●							
Powershift proporcionálne ventily (SenseShift)		●							
Automatický Powershift (APS)		●							
Minimálna rýchlosť s plazivými rýchlosťami pre 1000 ot/min	km/h	0,17			0,18				
Maximálna rýchlosť 40 km/h	min ⁻¹	1224 UltraECO			1158 UltraECO				
Maximálna rýchlosť 50 km/h	min ⁻¹	1530 SuperECO			1447 SuperECO				
HYDRAULICKÝ SYSTÉM									
Prietok hydraulického čerpadla (v štandarde)	l/min	84 zubové čerpadlo				120 Load Sensing čerpadlo			
Prietok hydraulického čerpadla (na želanie)	l/min	120 / 160 Load Sensing čerpadlo				160 Load Sensing čerpadlo			
Odoberateľné množstvo hydraulického oleja	l	40							
Ovládanie hydraulických ventilov	typ	mechanické, zmiešané alebo plne elektronické							
Hydraulické okruhy (mechanické ovládanie)	počet	2 alebo 4							
Hydraulické okruhy (zmiešané ovládanie)	počet	2 mechanické a 2 elektronické							
Hydraulické okruhy (elektronické ovládanie)	počet	2, 4 alebo 5							
Power Beyond pripojenie		○ (štandardné alebo ploché spojky)							
Automatická stabilizácia zadných ramien		○							
Zdvížna kapacita zadných ramien (v štandarde)	Kg					6200			
Zdvížna kapacita zadných ramien (na želanie)	Kg					9700			
Externé ovládanie na zadných blatníkoch		●							
Zdvížna kapacita efektívnych predných ramien (na želanie)	Kg					3800			
Zdvížna kapacita predných ramien (na želanie)	Kg	4110					5450		
Hydraulické ovládanie tretieho bodu		○							
VÝVODOVÝ HRIADEĽ									
Režimy otáčok zadného vývodového hriadeľa		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Režimy otáčok predného vývodového hriadeľa		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 a 1000 ECO voliteľné v kabíne (iba pre 6 valcové modely)							
Zadný automatický vývodový hriadeľ		●							
NÁPRAVY A BRZDY									
Model		Dana M40 HD			Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L		
Odpruženie prednej nápravy		○							
Elektrohydraulická 100% uzávierka diferenciálu		○					●		
ASM systém		○					●		
Brzdená predná náprava (na želanie)		Interné mokré kotúčové brzdy					Externé suché kotúčové brzdy		
Príprava pre automatické riadenie s funkciou EasySteer		○							
Posilňovač brzd (PowerBrake)		●							
Mechanická parkovacia brzda		●							
Systém pneumatického brzenia privesu		○							
Hydraulické brzdy privesu (duálny režim)		○							
Motorová brzda		○							

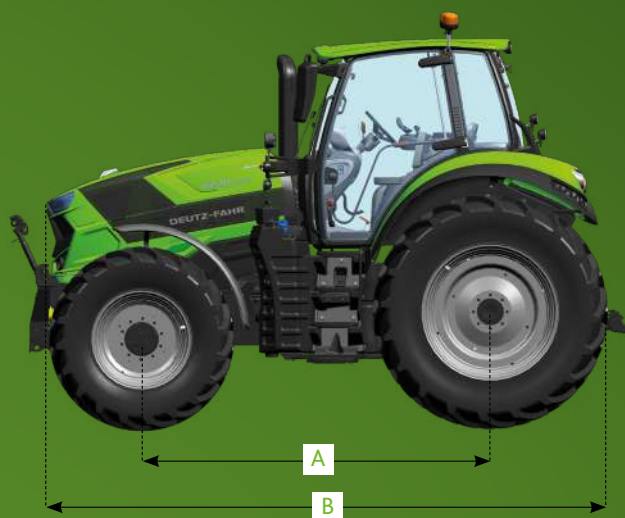
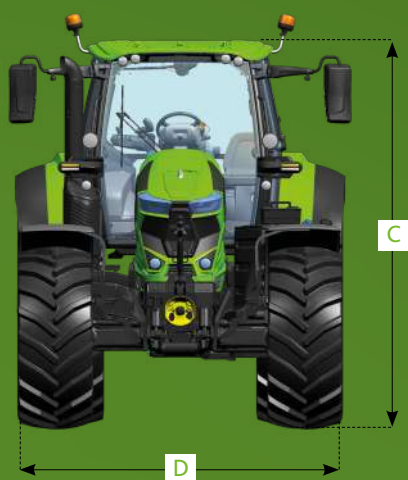
● = v štandarde ○ = na želanie -- = nie je možné

TECHNICKÉ ÚDAJE	RAD 6 RCSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRONICKÝ SYSTÉM								
Napätie	V				12			
Štandardná batéria	V /Ah				12 / 180			
Alternátor	V / A				14 / 200			
Štartér motora	V / kW				12 / 3,1			
Externá zásuvka					○			
Rozhranie pre náradie 11786 (7 pólové)					○			
KABÍNA MAXIVISION								
Kabína					MaxiVision / MaxiVision+ / MaxiVisionPro			
Mechanické odpruženie kabíny					○			●
Pneumatické odpruženie kabíny					○			
XLarge Vision teleskopické spätné zrkadlá s orientačnými LED svetlami					○			
XLarge Vision teleskopické spätné zrkadlá s orientačnými LED svetlami, vyhrievaním a elektronickým nastavením					○			
Klimatizácia					●			
Automatická klimatizácia					○			
Panoramatické strešné okno					○			
Panoramatické strešné okno s FOPS certifikáciou					○			
MaxCom joystick					●			
Multifunkčná satelitná laktová opierka s dvomi kolískovými prepínačmi na MaxCom joysticku pre elektrohydraulické ovládanie okruhov					● (základ pre MaxiVision+)			
Plne multifunkčná satelitná laktová opierka s pohodlnými kolískovými prepínačmi pre elektrohydraulické ovládanie okruhov					● (základ pre MaxiVision+)			
8" iMonitor					○			
12" iMonitor					○ (option for MaxiVisionPro equipment)			
AutoTurn					○			
XTEND					○			
ISOBUS (s pripojením vzadu, v kabíne a vpredu)					○			
VRC (Variabilná kontrola dávky)					○			
SC (ovládanie sekcií) 200 sekcií					○			
SR20 RTK prijímač					○			
CTM modul konektivity					○			
Konzola pre pripojenie tabletu alebo smartfónu					○			
Comfortip Professional - úvratový manažment (s iMonitorom)					○			
Sedadlo Max-Comfort, pneumatické odpruženie, nastaviteľná poloha sedadla, pneumatická bedrová opierka					●			
Sedadlo Max-Dynamic DDS XL, pneumatické dynamické odpruženie, nastavenie polohy, pneumatická bedrová opierka					○			
Sedadlo Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetická koža, pneumatické dynamické odpruženie, nastavenie polohy, pneumatická bedrová opierka, otáčanie a aktívne odvetrávanie					○			
Sedadlo spolujazdca					●			
Predpríprava pre rádio s anténou a reproduktormi					●			
DAB+ rádio s Bluetooth					○			
4.1 prémiový zvukový systém s DAB+ rádiom s Bluetooth a hands-free funkciou					○			
Odnímateľný chladiaci box					○			
8x halogénove pracovné svetlá na streche kabíny					●			
23x LED pracovné svetlá					○			
2x LED výstražný maják					○			
LED stretávacie svetlá					○			
iLock/AntiTheft funkcia					●			
ČELNÝ NAKLADAČ								
Predpríprava pre čelný nakladač vo verzii light kit a light kit plus					○			
Predpríprava pre čelný nakladač vo verzii intermediate kit					○			
Predpríprava pre čelný nakladač vo verzii ready kit (mechanické alebo elektronické ovládanie)					○			
Model čelného nakladača		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42	
Celková výška zdvíhu	mm	4110	4110 4340	4340	4340	4340 4590	4340 4590	
Trhacia sila 800 mm pred čapom nosiča náradia	daN	3540 4580	4580 3840	3840	3840	3840 4140	4560 4900	



TECHNICKÉ ÚDAJE		RAD 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
ROZMERY A HMOTNOSTI			
Predné pneumatiky (min.)			420/85 R24"
Zadné pneumatiky (min.)			520/70 R38"
Predné pneumatiky (max.)			600/60 R28"
Zadné pneumatiky (max.)			710/60 R38"
Rázvor (A)	mm		2542
Dĺžka (B)	mm		4193 - 5255
Výška (max.) (C)	mm		2920 - 3020
Šírka (max.) (D)	mm		2285 - 2720
Svetlá výška	mm		390 - 490
Šírka prednej nápravy (od príruby k príрубе, bez bĺzd)	mm		1850
Šírka zadnej nápravy (od príruby k príрубе)	mm		1720
Pohotovostná hmotnosť vpredu	kg		2690 - 3340
Pohotovostná hmotnosť vzadu	kg		4340 - 4380
Celková pohotovostná hmotnosť	kg		7080 - 7700
Závažia do kolies			○
Maximálna povolená hmotnosť vpredu	kg		4700
Maximálna povolená hmotnosť vzadu	kg		8400
Celková maximálna povolená hmotnosť	kg		11500

Technické dáta a obrázky sú iba ilustračné. Zaviazaný neustále prispôbovať produkty Vaším potrebám, si DEUTZ-FAHR právo aktualizovať špecifikáciu a podobu produktu kedykoľvek, bez predchádzajúceho upozornenia.



TECHNICKÉ ÚDAJE		RAD 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ROZMERY A HMOTNOSTI							
Predné pneumatiky (min.)		420/85 R24"			480/70 R28"		
Zadné pneumatiky (min.)		520/70 R38"			580/70 R38"		
Predné pneumatiky (max.)		600/60 R28"			600/60 R30"		
Zadné pneumatiky (max.)		710/60 R38"			710/60 R42"		
Rázvor (A)	mm	2767				2848	
Dĺžka (B)	mm	4347 - 5712				4478 - 5793	
Výška (max.) (C)	mm	2932 - 3153					
Výška (max.) (C)	mm	2285 - 2720					
Svetlá výška	mm	365 - 465		465 - 515			
Šírka prednej nápravy (od príruby k príruke, bez bĺzd)	mm	1850			1780		1940
Šírka zadnej nápravy (od príruby k príruke)	mm	1720			1890		
Pohotovostná hmotnosť vpredu	kg	2690 - 3340				3150 - 3790	
Pohotovostná hmotnosť vzadu	kg	4470 - 4510				4740 - 4780	
Celková pohotovostná hmotnosť	kg	7200 - 8100				7930 - 8550	
Závažia do kolies		○					
Maximálna povolená hmotnosť vpredu	kg	5000			5200		6000
Maximálna povolená hmotnosť vzadu	kg	8400			9200		
Celková maximálna povolená hmotnosť	kg	11500		12500		13500	

Technické dáta a obrázky sú iba ilustračné. Zaviazaný neustále prispôbovať produkty Vaším potrebám, si DEUTZ-FAHR právo aktualizovať špecifikáciu a podobu produktu kedykoľvek, bez predchádzajúceho upozornenia.

Výhradné zastúpenie pre Slovenskú republiku:



Ematech s.r.o. - Piešťanská 3/3 - Radošina - tel.:038/53 98 216
ematech@ematech.sk www.ematech.sk

