

RAD 7 TTV



7250 TTV - 7250 TTV HD



NOVÝ RAD 7 TTV.

- Motor Deutz TCD 6.1 Stage V s výkonom 247 k a krútiacim momentom 1072 Nm. Najnižšia možná spotreba paliva.
- Vysoko výkonný chladiaci systém s jednoducho prístupným vyklápacím systémom chladičov pre čo najjednoduchšiu údržbu.
- 505l palivová nádrž a 35l nádrž pre AdBlue.
- Hydraulický systém s LoadSensing čerpadlom s maximálnym prietokom až 210l/min a pôsobivými objemom 90l oleja pre náradie.
- Maximálna sila zdvihu predných ramien 5 450kg.
- Efektívna TTV prevodovka.

- Ergonomicky navrhnutá laktová opierka MaxCom s vysoko intuitívnym ovládaním primárnych funkcií.
- SDF Fleet Management, ISOBUS kompatibilita a možnosť vybavenia systémom automatického riadenia plne kompatibilného s Agriculture 4.0
- Predĺžené údržbové intervaly pri výmene na 1000 motohodín pre motorový olej a 2000 motohodín pre olej prevodovky a hydraulického systému.
- Možnosť fabricky montovanej prípravy pre uchytenie čelného nakladača v dvoch verziách „Light kit“ a „Ready Kit“.

7250 TTV: Najlepší pomer obratnosti a výkonu k hmotnosti stroja.

- Celková hmotnosť až 15 500 kg.
- Maximálne zaťaženie až 6 000 kg.
- Maximálna sila zdvihu zadných ramien 10 000 kg.
- Rýchlosť 60km/h už pri 1799 ot./min.
- 600/70R28 predné pneumatiky pre optimalizovanú manévrovateľnosť.



7250 TTV HD: Najvyššie užitočné zaťaženia a najväčšia ťažná sila:

- Maximálna povolená hmotnosť 16 000 kg.
- Užitočné zaťaženie až do 6 500 kg.
- Maximálna sila zdvihu zadných ramien 11 100 kg.
- Rýchlosť 60km/h už pri 1830 ot./min.
- 600/70R30 predné pneumatiky pre optimalizovanú ťažnú silu.



VYTVORENÝ PRE TO, ABY STE BOLI O KROK VPRED.

Nový rad 7 TTV predstavuje posledný krok v evolúcii triedy, ktorá udáva štandard vo svojom segmente už od svojho počiatku.

Nové traktory DEUTZ-FAHR radu 7 TTV ponúkajú lepší komfort obsluhy, širší rozsah úkonov a najlepšiu efektivitu, pri nižšej spotrebe paliva a nižších nákladoch na prevádzku než kedykoľvek predtým. Nový rad 7 TTV sa môže pochváliť nadštandardnou kvalitou a neporovnateľnou spoľahlivosťou. Dva nové modely v sérii, 7250 TTV a 7250 TTV HD sú vybavené motorom Deutz TCD 6.1 Stage V a novou, vysoko efektívnou TTV prevodovkou. Okrem vysokej špecializácie modelu 7250 TTV, nový model 7250 HD (Heavy Duty) ponúka celkovú hmotnosť až 16 ton, vystužené nápravy a zadné ramená schopné niesť záťaž až 11,1 tony. Oba modely boli vytvorené aby splnili aj tie najnáročnejšie požiadavky farmárov a službárov z hľadiska produktivity, komfortu, spoľahlivosti a ovládateľnosti.

Za zmienku stojí pôsobivý polomer otáčania modelu 7250 TTV, ktorý je iba 5.95 m, čo umožňuje nadpriemernú obratnosť. Náklady na prevádzku boli znížené pri všetkých nových modeloch radu 7, zatiaľ čo použité len tých najkvalitnejších komponentov zaručilo predĺženie intervalov výmeny oleja. Pri motorovom oleji na pozoruhodných 1000 motohodín a pre výmenu oleja prevodovky a oleja hydraulického systému na 2000 motohodín. Toto všetko ešte vylepšuje rozšírená SDF ExtraCare záruka, ktorá ponúka dva balíčky záruky. 3 roky alebo 3000 motohodín a 5 rokov alebo 5000 motohodín. Pracujte bez starostí.

VYROBENÉ V NEMECKU.



Továrň DEUTZ-FAHR LAND, Lauingen, Nemecko.



Nastavujeme nové štandardy v kvalite výroby.

Továrň pre traktory budúcnosti.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), najmodernejšia továrň v Európe.

DEUTZ-FAHR LAND. Meno najmodernejšej továrne pre výrobu traktorov v Európe, ktorá bola otvorená v Lauingene, v Nemecku, v roku 2017. Spolu s ostatnými traktormi značky DEUTZ-FAHR s výkonom od 120 do 340 koní, ktoré sú určené pre všetky svetové trhy, sa tu vyrába aj nový rad 7 TTV. Traktor vytvorený preto, aby dokázal odpovedať novým výzvam moderného poľnohospodárstva a prekonať aj tie najnáročnejšie a najrôznorodnejšie podmienky, ktoré mu postavíte do cesty.

Modely radu 7 TTV sú vytvorené s jasným zámerom byť nespornými lídrami vo svojej triede a ponúkajú bezprecedentnú úroveň produktivity a spoľahlivosti. Môžu sa pochváliť kvalitnými komponentami, inovatívnou mechatrikou určenou pre presné poľnohospodárstvo a úplne novou TTV prevodovkou. Traktory nového radu 7 sú mimoriadne účinné či už pri práci na poli alebo pri preprave na cestách.

DEUTZ-FAHR SERVIS.

Nie len rýchlo, ale aj blízko.

- Požiadavky na vysokú kvalitu.
- Originálne náhradné diely v prémiovej kvalite.
- Rýchle a efektívne dodávky náhradných dielov.
- Celosvetové dodávky na čas.
- Rozsiahla ponuka produktov.
- Výborný pomer ceny a výkonu.
- Rýchly servis vďaka vzdialenej podpore.



BEZPRECEDENTNÁ EFEKTIVITA.

Traktory DEUTZ-FAHR 7250 TTV sú neúnavné pracovné stroje vytvorené tak, aby využili maximálny potenciál agriculture 4.0 pre čo najlepšie výsledky. Tieto stroje dokonale spájajú najmodernejšie digitálne technológie so špičkovými mechanickými komponentmi a poskytujú neuveriteľný výkon vo všetkých pracovných podmienkach v kombinácii s mimoriadnou spoľahlivosťou.



PREVODOVKA.

TTV:
bezprecedentná efektívnosť

Plynulá variabilná prevodovka nového radu 7 TTV je vyvrcholením dlhoročných skúseností s vývojom a konštrukciou prevodových jednotiek. Nové prevodovky udávajú štandard z hľadiska efektivity a spoľahlivosti. Na výber sú dva varianty, T7780 a T7560, ktoré zdieľajú rovnakú základnú konštrukciu.

Viacstupňová planétová prevodovka a dve rozsahové jednotky pracujú v perfektnom súlade s dvomi efektívnymi vysokotlakovými hydrostatickými jednotkami. Vďaka inovatívnej konštrukcii, nová plynule variabilná TTV prevodovka ponúka najlepší pomer technológii pre bezproblémovo hladký a rovnomerný výkon, bez rázu a vo všetkých podmienkach. Vďaka tomu sa podarilo dosiahnuť výnimočnú produktivitu, nižšiu spotrebu paliva a zníženie strát energie vďaka účinnému prenosu mechanickej energie.

Táto prevodovka, montovaná v Launigene v Nemecku, dosahuje extrémne vysokú úroveň prenosovej efektivity a dáva tak traktorom vynikajúce výsledky v oblasti okamžitého zrýchlenia a ťažnej sily.

Pre maximálny ťah aj v tých najťažších podmienkach bol podstatne zvýšený prenos krútiaceho momentu na kolesá. Okrem toho nová TTV prevodovka umožňuje dosiahnuť maximálnu rýchlosť 60 km/h už pri 1 800 otáčkach motora za minútu, zatiaľ čo rýchlosť 40 km/h sa dá dosiahnuť pri extrémne nízkych 1 200 ot./min. Nová reverzácia pojazdu PowerShuttle s rýchlou reakciou ponúka 5 preddefinovaných úrovní, ktoré si vie obsluha zvoliť pre akúkoľvek situáciu. Vďaka novému uloženiu komponentov prevodovky sa podarilo predĺžiť interval výmeny oleja na 2000 motohodín, pre zníženie nákladov na údržbu.

Hlavné prednosti

- Neobyčajná efektívnosť prenosu výkonu pre minimalizovanie spotreby paliva a maximalizovanie účinnosti.
- Rýchlejšia akcelerácia pre bezchybný komfort na ceste.
- Rýchlosť až 60km/h pri nízkych otáčkach motora (1799 ot./min pre model 7250 TTV a 1830 ot./min pri 7250 TTV HD).
- Väčší prenos krútiaceho momentu na kolesá.



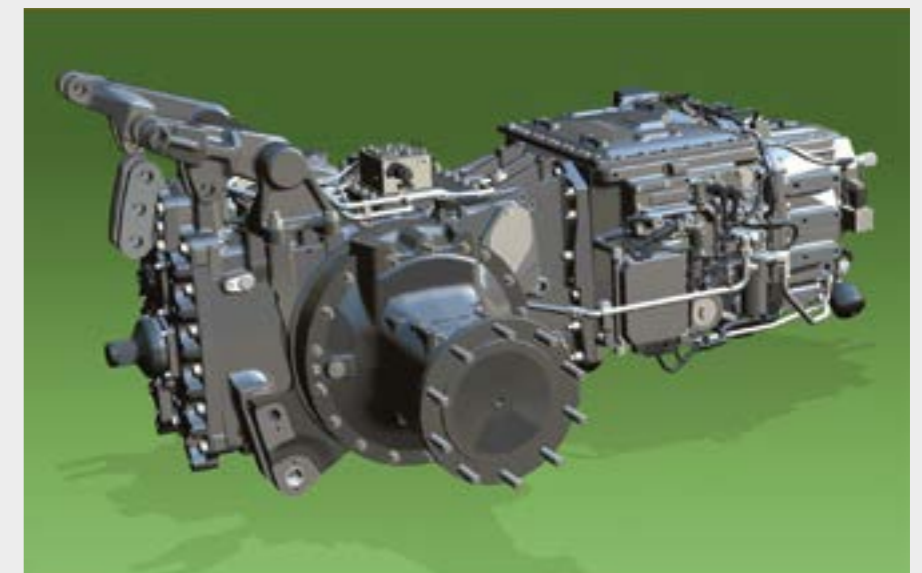
Reverzácia pojazdu PowerShuttle s funkciou komfortnej spojky Sense Clutch a piatimi nastaviteľnými úrovňami reakcie.



Ergonomický MaxCom joystick s ovládaním predných a zadných ramien, motora, prevodovky, úvratovým manažmentom a hydraulických okruhov s proporcionálnym ovládaním.



Nezávislý ručný plyn a elektro-hydraulicky aktivovaná uzávierka diferenciálu, náhon predných kolies a ASM automatická funkcia.



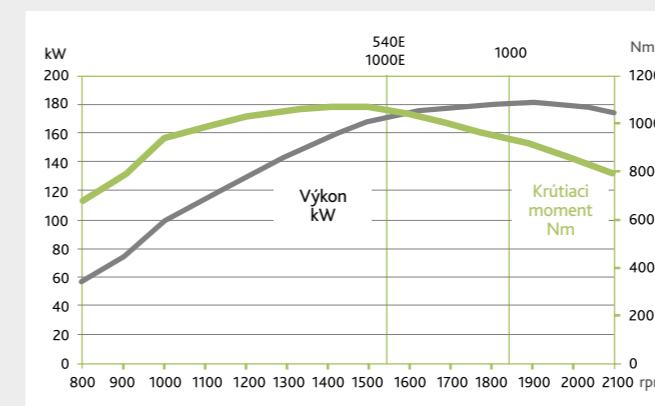
T7780 TTV prevodovka

DEUTZ: SPOĽAHLIVOSŤ, VÝKONNOSŤ A EFEKTIVITA.

Motor spájajúci pôsobivý výkon s neobyčajnou nízkou spotrebou paliva a legendárnou spoľahlivosťou.

Nový rad 7 TTV ťaží z výkonnosti uznávaného 6 valcového motora Deutz, pohonnej jednotky s turbo preplňovaním, medzichladičom a Common Rail vstrekovaním so vstrekovacími čerpadlami, ktoré sú mazané motorovým olejom. V najnovšej verzii samozrejme spĺňa emisné normy Stage V. Pokročilý systém dodatočnej úpravy výfukových plynov, s SCR, DOC a DPF, umožňuje tomuto motoru naplno prejavíť svoj výkonnostný potenciál so špecifickou spotrebou paliva len 202 g/kWh. V kombinácii s novou 505 l jednodielnou palivovou nádržou ponúka neuveriteľné možnosti prevádzky, vďaka čomu rad 7 TTV pracuje nepretržite celé hodiny, dokonca aj v tých najnáročnejších podmienkach. Použitie pasívneho DPf ponúka tri výhody: nepotrebuje žiadne ďalšie vstrekovanie paliva do systému na regeneráciu, produkuje menej tepla počas prevádzky a vyžaduje podstatne kratšie regeneračné cykly. To šetrí čas aj peniaze. Veľkorysý maximálny krútiaci moment 1 072 Nm je k dispozícii už pri

1 500 ot./min. Vďaka tomu je možné pracovať efektívne, pri nižších otáčkach motora, čím sa znižuje spotreba paliva, opotrebovanie komponentov a umožňuje dlhšie servisné intervaly. Použitie prémiových komponentov a pokrokových konštrukčných riešení výrazne zvýšilo spoľahlivosť, čo demonštruje napríklad predĺžený interval výmeny motorového oleja až na 1000 motohodín. Modely nového radu 7 TTV sú na požiadanie dostupné s motorovou brzdou. Táto funkcia, ktorá generuje dodatočnú brzdnú silu znižuje opotrebovanie a zvyšuje životnosť súčiastok konvenčného brzdového systému. Okrem toho tiež zvyšuje komfort obsluhy.



↑ Nízkootáčkový koncept motora s optimalizovanými krivkami výkonu a krútiaceho momentu.



↑ Deutz TCD 6.1 L06 motor.



↑ Hliníkový systém chladičov s jednoduchým prístupom a Powercore vzduchovým filtrom.



↑ Elektronicky ovládaný viskostatický ventilátor (eVisco) s nasávacou trubicou pre predčistenie vzduchu.

VÝVODOVÝ HRIADEĽ A HYDRAULICKÝ SYSTÉM.

Všetok výkon, efektívita a možnosti, čo by ste si mohli priať.

Hydraulický systém spájajúci neobyčajnú efektívitu a výkon s vysoko efektívnym vývodovým hriadeľom. Pôsobivá sila a výkon pri minimálnej spotrebe paliva.

Hydraulický systém nového radu 7 obsahuje prémiové riešenia. Hydraulický obvod je nezávislý od systému mazania prevodovky. Systém využíva Load Sensing čerpadlo, ktoré je dostupné v troch variantoch, ktoré sa od seba líšia objemom maximálneho prietoku (120, 160 alebo 210 l/min). Pre hydraulické náradie je dostupných až 90 l oleja. Nový rad 7 TTV môže byť vybavený až 5 hydraulickými okruhmi vzadu a dvomi vpredu (dodatočne k okruhu pre predné hydraulické ramená, ak sú vo výbave). Všetky okruhy sú proporcionálne a elektronicky ovládané. Pripojenie PowerBeyond je dostupné taktiež vo verzii s plochými spojkami. Pre čo najnižšie náklady na údržbu boli predĺžené doby výmeny prevodového a hydraulického oleja až na 2000 motohodín.

Výkonné zadné ramená majú silu zdvihu 10 000 kg v štandardnej výbave, zatiaľ čo verzia HD má výkon až 11 000 kg. Obe verzie sú vybavené prepravnou polohou, ktorá zabraňuje zasahovaniu ramien do vývodového hriadeľa a oja prívesu pri prejazde zákrutami. Toto prídje vhod hlavne pri ťahaní náradia a prívesov na závese K80, ktorý umožňuje vertikálne zataženie až 4 tony. Zadné ramená využívajú hydraulickú alebo automatickú stabilizáciu, zatiaľ čo vpredu je možné traktor vybaviť ramenami s pôsobivou nosnosťou 5 450 kg a s ovládaním polohy. Aj vpredu je možné pripojiť náradie kompatibilné so systémom ISOBUS. Zadný vývodový hriadeľ ponúka režimy otáčok 540 ECO, 1000 a 1000 ECO ako aj neutrálnu polohu pre jednoduché pripojenia náradia. Predný vývodový hriadeľ je dostupný vo verzii s rýchlosťou otáčok 1000 alebo 1000 ECO, poprípade ako verzia DualSpeed s obomi rýchlosťami. Režim ECO dokáže efektívne poháňať náradie pri zníženej spotrebe paliva a hlučnosti v kabíne.



➤ Predná ramená so silou zdvihu 5 450 kg a DualSpeed vývodovým hriadeľom.



➤ Zadné ramená, 5 hydraulických okruhov a externé ovládanie na blatníkoch z oboch strán.



➤ Power Beyond s plochými spojkami pre jednoduché pripojenie.



➤ Zadný záves v prepravnej polohe pre minimalizovanie zasahovania do oja pri jazde v zákrutách.

KOMFORT NA NOVEJ ÚROVNI.



Pracujete dlho?
Nadštandardný komfort
na palube nového radu
7250 TTV spôsobuje, že
nebudete nikdy chcieť
opustiť komfort kabíny ani
počas tých najnáročnejších a
najnamáhavejších úkonov.



HLAVNÉ PREDNOSTI

- Plne nastaviteľná MaxCom laktvová opierka.
- Pohodlné kožené sedadlo s aktívnym odvetrávaním, vyhrievaním a možnosťou výkyvu do 23°
- Sedadlo spolujazdca s koženým poťahom.
- Pneumatické odpruženie kabíny.
- Klimatizácia s prídavnými dýzami poskytuje najlepší prietok vzduchu.
- Držiak pre externý monitor.
- Držiak pre telefón.
- USB nabíjaci port.
- DAB+ rádio s handsfree Bluetooth funkciou.
- Chladiaci box na nápoje.

NEPREKONATEĽNÝ KOMFORT.

Aj tie najdlhšie pracovné dni sa zdajú krátkymi.

Na palube nového radu 7 TTV sa nebudete musieť obávať a komfort aj v tých najťažších pracovných podmienkach.

Absolútne pohodlie s minimálnym zaťažením vodiča je kľúčovým pre prácu so špičkovou produktivitou a neprekonateľnou bezpečnosťou. Posledná generácia kabín MaxiVision udáva trend v kategórii komfortu a funkčnosti. Systém pneumatického odpruženia, použitie prémiových materiálov, veľkorysý priestor, excelentné ergonomické rozloženie ovládacích prvkov a ovládanie klimatizácie s optimalizovaným prietokom vzduchu v kabíne. To všetko prispieva k pracovnému prostrediu, kde môže vodič pracovať bez únavy, v absolútnom pokoji aj počas dlhého pracovného dňa a nepriaznivom počasi.

Ergonomicky navrhnuté a inteligentne uložené ovládanie ponúka všetky potrebné informácie obsluhu jasne a prehľadne, vďaka čomu je ovládanie traktore ešte jednoduchším a bezpečnejším. Kabína je od kapoty fyzicky oddelená pre minimalizovanie prenosu tepla, vibrácií a hluku do vnútra samotnej kabíny. Vďaka tomu bolo možné nastaviť nový štandard v oblasti hlučnosti. Spodná časť zadného okna je vyrobená zo zvukotesného skla čo taktiež prispieva k minimalizovaniu hlučnosti. Najvyššia nameraná hlučnosť je iba 69 dB(A) pri maximálnych otáčkach motora. Čelné sklo MaxView, spolu s veľkoryso dimenzovanými bočnými oknami, zadným sklom a zužujúcim sa dizajnom kapoty, zabezpečujú výhľad bez prekážok na všetky strany. Vďaka tomu má vodič pri práci prehľad o všetkom, čo sa deje. Výkonné LED svetlá zlepšujú viditeľnosť pri znížených

svetelných podmienkach, zatiaľ čo spotrebávajú výrazne menej energie, než bežné osvetlenie. Nová farebná obrazovka InfoCenterPro s najmodernejšou TFT technológiou displeja zobrazuje všetky informácie jasne vo všetkých podmienkach, zatiaľ čo MMI konzola umožňuje ovládať všetky nastavenia traktora končekmi prstov.

Do InfoCenterPro boli vložené nové funkcie, ako Advanced Auto Mode, ktorý umožňuje oddelene spravovať maximálne a minimálne otáčky motora alebo iLock systému, ktorý môže fungovať ako zariadenie proti krádeži, keď traktor pracuje na jednom mieste, napríklad pri agregovaní elektrického generátora.

Panoramatické okno je dostupné v troch variantoch vrátane verzie s FOPS certifikátom (ochrana proti padajúcim objektom).



Perfektný výhľad z kabíny vďaka nízkej kapote a úzkym A stĺpikom.



Prídavné dýzy klimatizácie a hlavný vypínač batérie komfortne umiestnený v kabíne.



Nastaviteľná konzola pre prídavný monitor.



↑ Ovládacie prvky na oboch blatníkoch sú osvetlené pomocou LED pásiku.



↑ Impozantný výkon LED svetiel vo všetkých podmienkach.



↑ LED stretávacie svetlá a charakteristické LED pracovné svetlá.

NEUVERITEĽNÝ SVETELNÝ VÝKON.

Voliteľný balíček svetiel ktorý obsahuje 23 LED svetiel pre rad 7 TTV premení aj tú najtemnejšiu noc v jasný deň.

Na palube nového radu 7 TTV nie je výhľad problém ani pri tých najdlhších nočných zmenách. Nový balíček LED svetiel zaručuje ideálnu viditeľnosť, podobnú dennému svetlu aj pri práci v noci. Pre väčšiu praktickosť sa horný pás LED svetiel na kapote zapína automaticky pri naštartovaní motora a tak jasne osvetľuje priestor pred traktorom a zaručuje pôsobivý svetelný dojem. Pre dokonalú viditeľnosť pri jazde po cestách je k dispozícii kompletný balík dopravného osvetlenia, ktorý ponúka dvojité LED stretávacie svetlá, LED smerovky, LED brzdové svetlá a LED zadné svetlá. Balík výkonných pracovných svetiel obsahuje až 23 LED svetiel, ktoré poskytujú jasné, intenzívne svetlo.

Najobšiahlejšia výbava svetiel ma neuveriteľný výkon až 50 000 lumenov! Všetky ovládacie prvky svetiel sú inteligentne uložené na pravej strane kabíny na paneli pracovných svetiel (WOLP). V štandardnej výbave je aj funkcia „coming home“. Keď ju vodič aktivuje krátkym potiahnutým páčky diaľkových svetiel, tak sa na chvíľu rozsvietia pracovné svetlá a aj svetlo v kabíne. Vďaka tomu môže vodič v noci, po dlhom pracovnom dni opustiť traktor a dostať sa bezpečne domov.

ODPRUŽENIE A BRZDY.

Inovatívny balík pre doteraz nepoznaný komfort a bezpečnosť.

Inovatívne, aktívne odpruženie prednej nápravy a voliteľné, pneumatické odpruženie kabíny, ktoré ponúka model 7250 TTV v kombinácii so suchými brzdovými kotúčmi a pojazdovou rýchlosťou 60 km/h sú niektoré z funkcií, ktoré neponúkajú žiadne iné stroje v tejto triede. Funkcia Anti Dive je inteligentný, adaptívny systém odpruženia, ktorý maximalizuje stabilitu vozidla a predchádza zatlačeniu prednej nápravy pri brzdení. Vďaka tomu dochádza k optimálnemu rozloženiu hmotnosti na prednú nápravu pri brzdení a skraca sa brzdná dráha. Systém posilňovača bŕzd zaručuje vynikajúcu reakciu už pri najjemnejšom zatlačení brzdového pedálu. Pre mimoriadnu bezpečnosť, špeciálne pri transporte ťažkého náradia na ceste môže byť model 7250 TTV vybavený vysokovýkonnými suchými brzdami. Vďaka nim môže stroj dosiahnuť rýchlosť až 60 km/h (ak to umožňuje vyhláška) s maximálnym dovoleným zaťažením až 16 000 kg (HD) a efektívnym zaťažením až 6 500 kg (HD).

Voliteľný, inteligentný systém hydraulického brzdovania prívosov „Dual Mode“ automaticky rozpozná typ prívosu a podľa toho prispôbi brzdový výkon. Systém umožňuje pripojenie návosov, ktoré podliehajú nedávnym „Mother Regulations“ ale aj starších modelov.

Pre ešte väčšiu bezpečnosť a komfort, je možné stroje vybaviť systémom pneumatického brzdovania prívosu s funkciou aTBM, ktorý nie len optimalizuje brzdový výkon, ale aj podáva vodičovi informácie o stave bŕzd. aTBM (pokročilá správa brzdovania prívosu) funkcia bola vyvinutá a patentovaná SDF pre zlepšenie bezpečnosti pri brzdení prívosov.

Bezchybný komfort na palube stroja je vo všetkých podmienkach zaručený samo-vyrovňavacím pneumatickým odpružením kabíny, ktoré prispôbuje svoju výšku automaticky v závislosti na záťaži a izoluje kabínu od nárazov a vibrácií čo najúčinnejšie.



↑ Pneumaticky odpružená kabína pre maximálny komfort pri jazde.



↑ Koncept predného odpruženia s veľkou svetlou výškou a 3 nastaviteľnými úrovňami v InfoCenter^{PRO}.



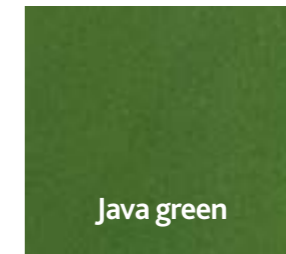
↑ Vysoký komfort pri jazde v plnom zaťažení ako aj pri dlhých pracovných dňoch.



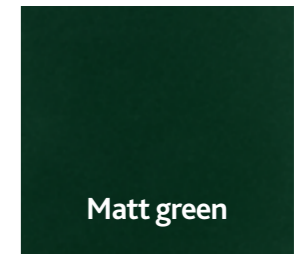
Hlavné prednosti*

- Pohodlné sedadlo Warrior.
- DEUTZ-FAHR koberec do kabíny
- Kryt na výfuk z nehrdzavejúcej ocele.
- Nálepka Warrior a strieborná chrómová spona na kapote
- Balík LED svetiel
- Osvetlenie vonkajšieho ovládania
- Automatická klimatizácia
- Zadné spodné zvukotesné sklo
- Špeciálne farby Warrior: java zelená, matná zelená, čierna alebo matná čierna.

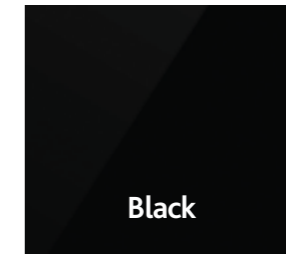
*Vybavenie sa môže líšiť podľa konkrétneho trhu



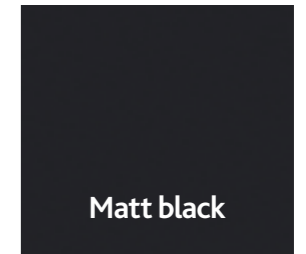
Java green



Matt green



Black



Matt black

Okrem klasickej DEUTZ-FAHR zelenej rad 7 TTV Warrior ponúka aj vyhotovenie vo farbách java green, matná zelená, čierna a matná čierna.



LED balíček a brilantná čierna farba.



LED pásik osvetľujúci vonkajšie ovládacie prvky.

EDÍCIA WARRIOR.

Exkluzívna a ešte bohatšia výbava.

Pridaný komfort a exkluzívne možnosti výbavy: 7250 TTV Warrior!

7250 TTV Warrior je špeciálna limitovaná edícia vytvorená pre tie najťažšie práce na poli a ceste. Využite výhody špeciálneho Warrior LED svetelného balíčka a rôznych dizajnových riešení, aby ste spravili svoj traktor unikátnym. Užite si luxusné a pohodlné Warrior sedadlo a automatické ovládanie klimatizácie.

Vďaka čiernej vysoko lesklej farebnej schéme a povrchovej úprave výfuku z nehrdzavejúcej ocele, edícia Warrior 7250 TTV robí odvážny dojem a nezameniteľne vyčnieva z davu.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.



Nový traktor 7250 TTV
môže byť vybavený rôznymi
produktmi a službami pre
zjednodušenie práce a
zvýšenú produktivitu.



HLAVNÉ PREDNOSTI

- iMonitor3 je centrálnym rozhraním pre správu množstva rôznych funkcií pre navádzanie, správu dát, ISOBUS a mnohé iné.
- SDF navádzanie s množstvom vylepšení pre navýšenie pohodlia a novým SR20 GNSS prijímačom pre neprekonateľnú presnosť.
- Široký výber ISOBUS funkcií ako automatický výber až 200 sekcií alebo TIM.
- SDF Data Manager pre spoľahlivú výmenu dát napríklad cez agrirouter.
- SDF Fleet Manager pre plnú kontrolu nad dátami stroja



↑ Funkcia XTEND, ovládanie náradia s ISOBUS UT cez tablet mimo kabíny.



↑ SDF navádzanie ponúka mnoho funkcií, napríklad Auto-Turn pre väčší komfort



↑ Úvratový manažment s funkciou Auto-Turn a ComfortTipPro uľahčuje obsluhu zvládanie náročných situácií.

AGRICULTURE 4.0: PLNE PRIPOJENÝ.

Nové traktory radu 7 TTV ponúkajú nadčasové technológie, ktoré vám umožňujú pracovať s ešte viac inteligentnými riešeniami.

Traktory novej rady 7 TTV ponúkajú špičkovú úroveň technológií, ktoré vám umožňujú prácu s ešte inteligentnejšími riešeniami. Automatický systém riadenia maximalizuje komfort vodiča. Rad 7 TTV môže byť vybavený najpokročilejším a najsofistikovanejším systémom automatického riadenia a telemetrie. Centimetrová presnosť zabraňuje plytvaniu pri zbytočnom prekryvaní a tým šetrí palivo, znižuje opotrebenie dielov a minimalizuje využívanie náradia potrebného pre prácu. Firma DEUTZ-FAHR ponúka riešenia, ktoré robia komunikáciu medzi kanceláriou a strojmi ešte jednoduchšou. Aplikácia SDF Fleet Management dáva používateľovi plnú kontrolu

nad novým radom 7 TTV. Možno ju využiť aj ako efektívny nástroj plánovania údržby, použitím oznamovacích funkcií a na získavanie údajov týkajúcich sa výkonu a spotreby paliva.

Pomocou aplikácie SDF Fleet Management môže predajca vždy pomôcť vodičom v prípade akýchkoľvek problémov, ktoré sa môžu vyskytnúť. Tým sa znižujú prestoje a zvyšuje sa prevádzková spoľahlivosť stroja.



iMonitor3.

Inovatívny terminál, ktorý dáva vodičovi absolútnu kontrolu nad strojom.

iMonitor3 je centrálnym ovládacím terminálom, ktorý prešiel grafickým vylepšením a vďaka tomu je pre obsluhu jeho používanie ešte jednoduchšie a intuitívnejšie. Na výber je z dvoch veľkostí 8" a 12"; druhý spomenutý má najväčšiu veľkosť, ktorá je vôbec dostupná na trhu. To umožňuje vodičovi spravovať všetky dôležité funkcie traktora, ako nastavenia stroja, navádzanie a ovládanie náradia s funkciou ISOBUS.

Obrazovku možno rozdeliť na viacero polí ktoré zobrazujú požadované informácie, zatiaľ čo účinná antireflexná vrstva zaručí jasné a čitateľné zobrazenie. Najmodernejšia dotyková obrazovka a voliteľné externé ovládanie MMI toto ešte viac uľahčujú. Intuitívnosť a okamžitá možnosť prispôsobenia sú kľúčové pre správu veľkého počtu funkcií ovládaných z terminálu. Všetky sú

dostupné na jednom ovládacím paneli uloženom v ergonomicky tvarovanej laktovej opierke. Podporné funkcie ako rýchly sprievodca a popis ikon, v kombinácii s prehľadným menu zaručujú jednoduché a intuitívne používanie. Ak má vodič ešte nejaké pochybnosti o funkciách rozhrania, všetky sa dajú rýchlo vyriešiť pomocou funkcie vzdialenej podpory. iMonitor3 je veľmi praktické rozhranie, ktoré spája vodiča, traktor, náradie a kanceláriu. Okrem už tak veľkého množstva funkcií, ktoré sú v základnej výbave je možné sprístupniť ďalšie a tým aj zvýšiť funkčnosť. Napríklad o funkciu XTEND, ktorá umožňuje bezdrôtovo rozšíriť rozhranie monitora na externý tablet.

SDF Guidance

Moderné systémy automatického navádzania nielen zlepšujú produktivitu tým, že znižujú záťaž na vodiča ale aj výrazne šetria čas a zvyšujú presnosť pri práci na poli. SDF aplikácia navádzania umožňuje pohodlnú prácu na poli za čo najvyššej možnej presnosti.

SR20

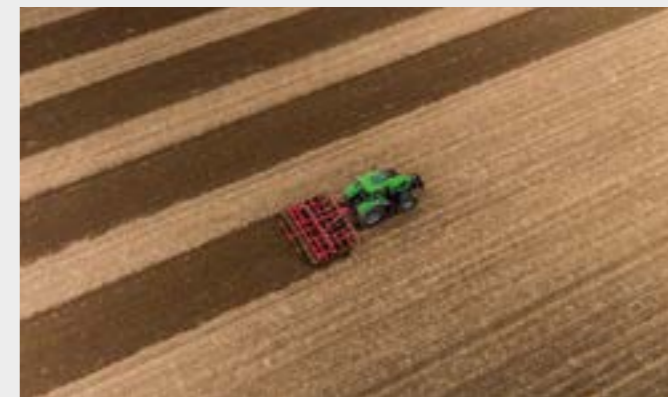
SR20 je nový GNSS prijímač automatického riadenia navrhnutý pre najvyššiu presnosť a výkonnosť v teréne. Je schopný prijímať všetky dôležité satelitné systémy (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS a Beidou) na dosiahnutie spoľahlivého satelitného navádzania pri stálej presnosti za všetkých podmienok. Prijímač štandardne obsahuje 3-osový gyroskop na detekciu aj tých najmenších pohybov a jeho presnosť sa dá jednoducho vylepšiť napr. pomocou DGPS korekčných signálov ako Egnos či RTK.

ISOBUS.

Elektronika zlepšuje bezpečnosť, presnosť a efektivitu poľnohospodárskych strojov. So systémom ISOBUS, vodič môže ovládať všetko kompatibilné príslušenstvo z jediného monitoru (UT). iMonitor3 môže byť použitý ako centrálny ovládač pre všetky ISOBUS aplikácie a pre riadenie širokej škály pracovných operácií. Množstvo funkcií je dostupných aj bez aktivácie licencie: napr. pre priradenie funkcií AUX (AUX-N), automatické prepínanie až 200 sekcií (TC-SC) a pre spracúvanie aplikačných máp (TC-GEO)

TIM.

DEUTZ-FAHR bol prvým výrobcom traktorov na trhu, ktorý získal TIM certifikáciu. Vďaka tomu je možná obojsmerná komunikácia medzi traktorom a náradím. Výsledkom je, že samotné náradie môže ovládať mnoho funkcií traktora, ako rýchlosť jazdy, hydraulické okruhy, ramená a vývodový hriadeľ. Funkcia TIM je ďalší kľúčový prvok pre zlepšenie efektivity, zníženie únavy a zvýšenie produktivity.



SDF navádzanie pomáha vodičovi bez prestávky, za akýchkoľvek podmienok so spoľahlivou a vysokou presnosťou.



Funkcia XTEND umožňuje zobrazenie navádzania SDF alebo vám umožňuje ovládať ISOBUS náradie na externom zariadení, napr. tablete.



ISOBUS: zapojte akýkoľvek druh náradia a užívajte výhody rôznych ISOBUS funkcií.



Nový rad 7 TTV spĺňa certifikát AEF a je predpripravený pre využívanie TIM.

Najmodernejšia technológia pre dokonalé pripojenie.

Optimalizuje operácie, zvyšuje účinnosť. Pripojenie strojov s kanceláriou a inými externými zdrojmi zjednodušuje rôzne pracovné procesy. SDF Smart Farming Solutions ponúka praktické riešenia pre správu kľúčových dát a zostáva vždy v spojení. Užívateľ má plnú slobodu v možnostiach voľby a zostáva výhradným vlastníkom jeho dát.

SDF Fleet Management

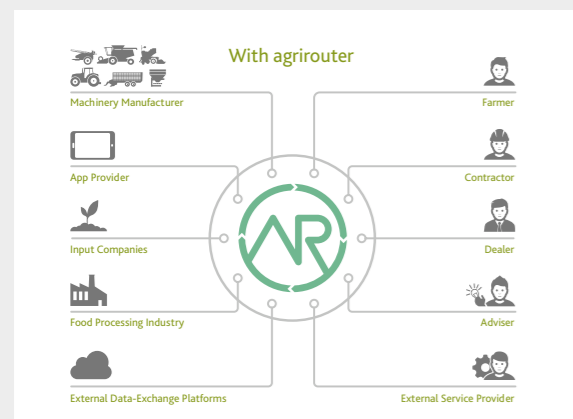
Nové aplikácie SDF Fleet Management ponúkajú prispôsobiteľné riešenia pre správu kľúčových dát týkajúcich sa práce stroja. Naši zákazníci výrazne profitujú z úplnej kontroly nad svojimi strojmi a zo schopnosti spravovať množstvo dôležitých údajov, ako je napríklad sledovanie údajov súvisiacich s aktivitami traktorov. SDF Fleet Management je centralizovaným kontrolným rozhraním pre analýzu telemetrických údajov zo strojov DEUTZ-FAHR. Údaje sa prenášajú v reálnom čase pomocou mobilného internetu, čo umožňuje užívateľom analyzovať, monitorovať a dokonca optimalizovať využívanie svojich strojov. Mapové zobrazenie ukazuje polohu a stav stroja alebo celej flotily, dokonca je možné zobraziť aj údaje histórie. Na požiadanie je možné nastaviť aj „virtuálne ploty“ vďaka ktorým vám príde hlásenie ak traktor opustí vami vymedzenú plochu. Chybové správy sa môžu preposielať servisnej podpore predajcu, čo pomáha predvídať možné poruchy. Týmto spôsobom sa znižujú prebytočné prestoje stroja. Vďaka aplikácii „vzdialenej podpory“ môže predajca jednoducho získať, po povolení vodičom, prístup do iMonitoru 3 a tak asistovať v prípade otázok o prevádzke alebo v prípade poruchy.

SDF Data Management

Efektívna správa údajov je čoraz dôležitejšia pre optimalizáciu pracovných procesov práce na farme alebo poli. SDF používa na spoľahlivú výmenu dát štandardné formáty súborov, takže zákazníci môžu mať kedykoľvek prehľad a dáta sa prenášajú koordinovaným spôsobom



Agrirouter je univerzálnou platformou umožňujúcou spoľahlivú a bezproblémovú výmenu dát medzi rôznymi druhmi terminálov. Zjednodušuje výmenu dát a tým aj pracovné procesy, znižuje potrebný čas na prácu v kancelárii a zlepšuje ekonomickú efektívnosť a tým dáva možnosť venovať sa iným činnostiam. Ako neutrálna platforma pre výmenu dát ponúka riešenie jednej z najväčších prekážok v digitalizácii poľnohospodárstva. Umožňuje farmárom a dodávateľom výmenu údajov medzi strojmi a poľnohospodárskymi softwarovými aplikáciami od rôznych výrobcov. Každý užívateľ si môže vytvoriť bezplatný osobný agrirouter účet a individuálne si ho upraviť. Spôsob, akým sa dáta prenášajú z a do systému si užívateľ môže nastaviť tiež sám v nastaveniach. Zoznam partnerov a ďalšie informácie nájdete na www.my-agrirouter.com. Nové modely 7250 TTV sú už od výroby vybavené všetkým potrebným hardvérom, zatiaľ čo staršie modely traktorov DEUTZ-FAHR je možné dodatočne vybaviť potrebnými komponentmi.



Agrirouter umožňuje používateľom komunikovať medzi rôznymi časťami výroby, zaručujúc presnú výmenu dát v reálnom čase.



Prepojte svoj traktor radu 7 TTV so svojim predajcom pre rýchlu a pohodlnú podporu.



SDF Fleet Management umožňuje prístup k dátam stroja v ktoromkoľvek momente.

MAXIMÁLNA VŠESTRANNOŠŤ.

Nový rad 7 TTV, ultimátny traktor s nakladačom.

DEUTZ-FAHR by nebol tým, čím je teraz, ak by okrem navrhovania výnimočných strojov neboli ich motory určené pre to, aby sa každý traktor správal čo najvšestrannejšie. Preto DEUTZ-FAHR ponúka nadstavby pre montáž čelného nakladača s názvom „LIGHT Kit“ a „READY Kit“. Pre čo najvyššie pohodlie je ovládanie predného nakladača integrované do laktovej opierky „MaxCom“: obsahuje ovládanie čelného nakladača, vrátane tretej funkcie, tlmiaci systém a „easy steer“ systém pre rýchle otáčanie.

- Čelný nakladač Profiline FZ80.1
 - výška zdvíhu viac ako 4,5 m (v závislosti od pneumatík)
 - viac ako 3 750 dekanewtonov trhacej sily
- Rýchle zdvíhanie a najvyšší komfort vďaka
 - hydraulické čerpadlo s prietokom až 210 l/min
 - systém rýchleho riadenia Easy steer
 - nastaviteľná reverzácia pojazdu pod zaťažením PowerShuttle s funkciou komfortnej spojky Sense Clutch
 - funkcia Power Zero



↗ Všetranosť v každej situácii



↗ Pripravený na silážovanie. S maximálnou rýchlosťou 60 km/h sa dostanete do vašej destinácie rýchlejšie než kedykoľvek predtým.



↗ Ohromná výška zdvíhu až 4,5 metra.

ZJEDNODUŠENÁ ÚDRŽBA..

Dobre premyslený už od začiatku.

Inteligentné riešenia pre skrátenie a zníženie doby údržby, napríklad:

- Predĺžené intervaly pre výmenu olejov.
 - 1000 motohodín alebo každé dva roky motorový olej
 - 2000 motohodín alebo každé dva roky olej prevodovky
 - 2000 motohodín alebo každé dva roky hydraulický olej
- Vizúálna inšpekcia hladiny:
 - chladiacej kvapaliny
 - hydraulického oleja
 - oleja prevodovky a predného vývodového hriadeľa
- Kontrola hladiny motorového oleja prístupná bez nutnosti otvorenia kapoty.
- Vonkajšia prípojka na vzduchový kompresor umiestnená pod schodíkmi na ľavej strane pre čistenie:
 - kabíny (a príslušných filtrov)
 - chladičov

- Prakticky vyvedený pól batérie na pravej strane.
- Kontrola poistiek priamo v kabíne.

Traktory DEUTZ-FAHR sú tradičné stroje, ktoré sú jednoduché na údržbu. Predĺžené servisné intervaly, skrátenie prestojov stroja a ľahký prístup ku všetkým miestam údržby zvyšujú celkovú ekonomickú efektívnosť každého jedného modelu. Nové traktory 7250 TTV nielen nasledujú túto tradíciu, ale ju ešte vylepšujú.

SDF ExtraCare predĺžená záruka: Dva balíčky záruky, 3 roky alebo 3000 h a 5 rokov alebo 5000 h.



TECHNICKÉ ÚDAJE	SERIES 7 TTV AGROTRON		
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR			
Model		Deutz TCD 6.1 L06	
Emisná norma		Stage V	
Počet valcov/Objem	počet/ cm ³	6 / 6058	
Turbopreplňovanie chladené vzduchom		●	
e-VISCO ventilátor		●	
Vstrekovanie (Deutz Common Rail)	bar	1600	
Max. výkon (ECE R120)	kW/k	181/247	
Výkon pri menovitých otáčkach (ECE R120)	kW/k	174/237	
Otáčky motora pri max. výkone	min ⁻¹	1900	
Menovité otáčky motora	min ⁻¹	2100	
Max. krútiaci moment	Nm	1072	
Otáčky motora pri maximálnom krútiacom momente	min ⁻¹	1500	
Vzduchový filter s odlučovačom parчу		●	
Motorová brzda Engine Brake ^{plus}		○	
Objem palivovej nádrže	l	505	
Objem nádrže AdBlue	l	35	
Interval výmeny oleja	motohodiny	1000	
TTV PREVODOVKA			
Model		TTV transmission T7560	TTV transmission T7780
Prevodový pomer		1,3584	1,3402
Maximálna rýchlosť 60 km/h ECO	min ⁻¹	1799	1830
Maximálna rýchlosť 50 km/h SuperECO	min ⁻¹	1499	1535
Maximálna rýchlosť 40 km/h UltraECO	min ⁻¹	1199	1220
Funkcia Active standstill (PowerZero)		●	
Tempomat	počet	2 pre každý smer	
Režimy jazdy (Auto / Advanced Auto / PTO / Manual)		●	
PowerShuttle with SenseClutch (5 control stages)		●	
Interval výmeny oleja	motohodiny	2000	
HYDRAULICKÝ SYSTÉM A RAMENÁ			
Výkon LoadSensing črpadla (v štandarde)	l/min	120	
Výkon LoadSensing črpadla (na želanie)	l/min	160 / 210	
Systém CleanOil (oddelené hydraulické okruhy)		●	
Maximálny objem odoberateľného oleja (max. naplnenie)	l	90	
Oddelené čerpadlo pre riadenie (double)	l	58 + 28	
Počet hydraulických okruhov (štandard)	počet	4	
Počet hydraulických okruhov (na želanie)	počet	5 vzadu / 1 alebo 2 vpredu/ 1 pre predné ramená	
Hydraulické okruhy s nastavením času a prietoku - proporcionálne zapojenie		●	
Štandardné ventily PowerBeyon		○	
Ploché ventily PowerBeyond		○	
Automatická stabilizácia ramien (hydraulická alebo mechanická)		○	
Radar		○	
Zdvížna kapacita zadných ramien	kg	10000	11100
Externé ovládanie na zadných blatníkoch		●	
Transportná poloha pre zadné ramená		●	
Predné ramená s ovládaním polohy		○	
Zdvížna kapacita predných ramien	kg	5450	
externé ovládanie predných ramien		○	
Automatické ovládanie tretieho bodu vpredu		○	
Hydraulické ovládanie tretieho bodu vpredu		○	
Hydraulické ovládanie tretieho bodu vzadu		○	
Interval výmeny oleja	motohodiny	2000	
VÝVODOVÝ HRIADEL' (PTO)			
Zadný PTO 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
Zadný AUTO PTO		●	
Predný PTO 1000 alebo 1000 ECO		○	
Predný PTO DualSpeed 1000 / 1000ECO voliteľný pomocou InfoCentre ^{pro}		○	
Predný AUTO PTO		○	
NÁPRAVY A BRZDY			
Model		Dana M60L	Dana M60HD
Odpruženie prednej nápravy		○	
Externé suché kotúčové brzdy, vpredu		○	
Elektrohydraulická 100% uzávierka diferenciálu		●	
ASM systém		●	
Príprava pre automatické riadenie PerformanceSteering s EasySteer funkciou		○	
Uhol natočenia kolies	uhol	52	
Posilňovač bŕzd (PowerBrake)		●	
Elektronická parkovacia brzda (EPB)		●	
aRBM: pokorčilý systém vzduchových bŕzd privesu		○	
Hydraulické brzdy privesy s funkciou DualMode		○	

● = v štandarde ○ = na želanie – = nie je možné

maximálna rýchlosť 50/60 km/h kde je povolené. Maximálna rýchlosť 40/50/60 km/h pri znížených otáčkach motora podľa veľkosti pneumatík.

TECHNICKÉ ÚDAJE	SERIES 7 TTV AGROTRON		
		7250 TTV	7250 TTV HD
ELEKTORNICKÝ SYSTÉM			
Napätie	V	12	
Štandardná batéria	V / Ah	12 / 180	
Alternátor	V / A	14 / 200	
Štartér motora	V / kW	12 / 3,1	
Externá zásuvka		●	
Rozhranie pre náradie 11786 (7 pólové)		○	
Externá zásuvka, 30 A		●	
KABÍNA MAXI VISION 2			
Mechanické odpruženie		●	
Pneumatické odpruženie		○	
Nastaviteľné a teleskopické spätné zrkadlá s orientačným LED osvetlením		●	
Vyhrievané a elektronicky nastaviteľné spätné zrkadlá s orientačným LED osvetlením		○	
Klimatizácia		●	
Automatická klimatizácia		○	
Strešné okno		●	
Priehľadné strešné "LowE"		○	
Priehľadné strešné okno FOPS		○	
Multifunkčná laktová opierka s MaxCom joystickom		●	
iMonitor3 12", alebo 8"		○	
Asistent otáčania na úvratí AutoTurn		○	
XTEND		○	
ISOBUS (s konektorom vpredu, vzadu a v kabíne)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (Variable Rate Control)		○	
SC (ovládanie sekcií) 200 sekcií		○	
MMI s 3 programovateľnými tlačidlami		○	
SR20 RTK prijímač		○	
CTM modul		●	
Držiak na externý monitor so zásuvkou		○	
Združený ovládací panel praovného osvetlenia (WOLP) s funkciou „comming home"		●	
Comfortip Professional - úvratový manažment		○	
Seat Max-Comfort Plus XL sedadlo s vyhrievaním		●	
Seat Max-Dynamic Plus DDS XXL sedadlo s 23° natáčaním, vyhrievaním a systémom dynamického odpruženia		○	
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL sedadlo v syntetickej koži s 23° natáčaním, vyhrievaním a systémom dynamického odpruženia		○	
Sedadlo spolujazdca		●	
Predpríprava pre rádio s anténou a 4 reproduktormi		●	
DAB+ Rádio s Bluetooth a handsfree funkciou		○	
12x halogénové pracovné svetlá		●	
23x LED pracovné svetlá		○	
2x LED výstražný maják		○	
LED stretávacie svetlá		○	
imobilizér iLock		●	
ČELNÝ NAKLADAČ			
Predpríprava pre predný nakladač light kit		○	
Predpríprava ready kit (vrátane HydroFix)		○	
Modely predného nakladaču		ProfiLine FZ80.1	
Celková výška zdvihu	mm	4500	4550
Trhacia sila 900č mm pred čapom nosiča náradia	daN	3770	
ROZMERY A HMOTNOSTI			
Predné pneumatiky (min.)		420 / 85 R30	540 / 65 R34
Zadné pneumatiky (min.)		480 / 80 R46	650 / 85 R38
Predné pneumatiky (max.)		600 / 65 R30	600 / 70 R30
Zadné pneumatiky (max.)		900 / 60 R38	
Rázvor	mm	2918	
Dĺžka	mm	4867 - 6271	
Výška	mm	3250 - 3300	
Šírka	mm	2499 - 2990	
Svetlá výška	mm	510 - 560	
Šírka prednej nápravy (od príruby k príruke)	mm	1940	
Šírka prednej nápravy s externými kotúčovými brzdami (od príruby k príruke)	mm	2046	
Šírka zadnej nápravy (od príruby k príruke)	mm	1890	
Pohotovostná hmotnosť, vpredu	kg	3640 - 4385	3715 - 4460
Pohotovostná hmotnosť, vzadu	kg	5390 - 5940	5470 - 6015
Celková pohotovostná hmotnosť	kg	9030 - 10325	9185 - 10475
Závažia do kolies		○	
Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy	kg	6000	6400
Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy	kg	11000	
Maximálne povolené zaťaženie pri rýchlosti 60 km/h	kg	15500	16000
Maximálne zaťaženie závesu K80 - najnižšia poloha	kg	4000	

Technické údaje a obrázky sú len ilustračné. Deutz-Fahr sa zaväzuje neustále prispôbovať svoje produkty vašim požiadavkám, a preto si vyhradzuje právo vykonávať aktualizácie bez predchádzajúceho upozornenia.

Výhradné zastúpenie pre Slovenskú republiku:

