

# RAD 9 TTV



DEUTZ-FAHR  
9290 - 9310 - 9340 TTV Agrotron







## NAVRHNUTÝ PRE ZJEDNODUŠENIE VÁŠHO ŽIVOTA. SKONŠTRUOVANÝ K POSILNENIU VAŠICH VÝSLEDKOV.

V roku 2050 bude na planéte 9 miliárd ľudí, ktorí potrebujú neustále potravu a energiu. Toto číslo predstavuje pre spoločnosti pôsobiace v odvetví poľnohospodárstva obrovskú výzvu, pretože poľnohospodárska pôda nedokáže zmeniť svoju veľkosť a dopyt po poľnohospodárskej výrobe preto odhaduje dvojnásobný vzrast. Tieto podmienky vyžadujú, aby nová generácia strojov bola čoraz viac a viac efektívna a pripravená na všetky úkony vykonávané na poli - od prípravy pôdy až po žatvu.

Radom 9 TTV, inžinieri DEUTZ-FAHR-u vyvinuli ultramoderný, inteligentnejší a vysokovýkonný traktor, ktorý vykonáva a zvyšuje efektívnosť užívania hlavne vďaka unikátnemu riadiacemu komfortu, automatike rutinných funkcií a najinovatívnejším technológiám - a to všetko pri spotrebe minimálneho množstva paliva.

RAD 9 TTV AGROTRON	9290	9310	9340
Maximálny výkon (kW/k)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

LED svetlomety so svietivosťou až 47.000 lumenov, Maxi Vision kabína II s 12.8" iMonitorom 2.0 a najinovatívnejšie zariadenie pre precízne poľnohospodárstvo, vysoko výkonné motory od 295 do 336 koní, bezstupňová automatická TTV prevodovka s pojazdovou rýchlosťou od 0,2 až do 60 km/h pri znížených otáčkach motora, špeciálne vyvinutý systém odpruženej prednej nápravy kotúčovými brzdami pre maximálnu bezpečnosť. 12 000 kg zdvižná sila na zadných ramenách a tlačidlo pre elektrické otvorenie kapoty pre čo najrýchlejší prístup k všetkým súčastiam, ktoré vyžadujú údržbu. Tento očarujúci dizajn bol dosiahnutý za spolupráce s dizajnérmí štúdiu Italdesign Giugiaro. Každý jeden komponent radu 9 TTV je vysoko inovatívny a patrí medzi tie najlepšie na trhu.

DEUTZ-FAHR radu 9 TTV ponúka tri perfektne vyvážené a vysoko atraktívne modely traktorov s vysokým výkonom, s ktorými môžu farmári a podniky služieb dosiahnuť tie najlepšie výkony.



DOBŘÁ VIDITEĽNOSŤ JE PREDPOKLADOM  
BEZPEČNEJ A PRECÍZNEJ PRÁCE.  
INOVAŤÍVNE LED SVETLO SO 47000  
LUMENOV PREMENÍ AJ NOC NA DEŇ.







## MAXIVISION KABÍNA II. VSÚPTE A UŽÍVAJTE SI PRÁCU.

Už na prvý pohľad je jasné, že práca v tomto prostredí musí byť potešením. Kabína MaxiVision II. ponúka obsluhu oveľa viac miest. Vysoko kvalitné materiály vytvárajú veľmi príjemnú a presvetlenú pracovnú atmosféru. Nové panoramatické okno, ako aj veľké bočné a zadné okná ponúkajú vodičovi tú najlepšiu viditeľnosť. K dispozícii je aj horné strešné okno. Vďaka novonavrhnutej prednej kapote je veľmi dobrý výhľad vpred. Kabína je pneumaticky odpružená a oddelená od motorovej časti, takže teplo, vibrácie a hluk z motora neprejdú do kabíny. Maximálna hlučnosť je 69 dB. Vojdi a ostaň v pohode až dovtedy, kým bude čas odísť. A to aj na konci dlhého pracovného dňa.



Na želanie je nastaviteľné čiastočne kožené sedadlo s viacstupňovým odpružením.



Polstrované sedadlo spolujazdca.



Ovládanie pracovných a stretávacích svetiel je zdužené na jednom prehľadnom ovládacom paneli.



Jednoducho si nastavte teplotu; automatická regulácia precízne reguluje prúdenie vzduchu.





# PRÁCA VYŠŠOU RÝCHLOSŤOU, PREZÍCNOSŤOU, ALE NAJMÄ S NAJVYŠŠOU KONCENTRÁCIU.

Čo sa týka jednoduchosti užívania, rad 9 TTV patrí do kategórie vysoko technologických traktorov. Najdôležitejšie rutinné funkcie môžu byť zautomatizované. Vodič si iba predvolí požadované základné úkony a aktivuje ich dotykom jedného prsta – ostatné za neho vykoná traktor. Vodič sa tak môže plne sústrediť na monitorovanie svojej práce. Kompletne inovovaný, plne podsvietený InfoCenter poskytuje vodičovi aktuálne informácie o prevádzkovom stave traktora v oboch režimoch – analógovom a digitálnom.

Pojazdová rýchlosť (dopredu a dozadu), dvoj-pamäťový tempomat, Comfortip a hydraulické ramená, tieto všetky sú kontrolované pomocou ergonomicky navrhnutého joysticku umiestneného na laktvej opierke. Ovládacie prvky hydraulických okruhov, motora, ovládanie prevodovky, vývodového hriadeľa a nastavovanie hnacieho manažmentu, sú taktiež integrované do laktvej opierky.

Všetky ovládacie prvky sú farebne rozlíšené, jasne a logicky rozmiestnené podľa potrieb a frekvencie využívania. Ovládanie radu 9 TTV je absolútne intuitívne. Vodič môže pracovať s presnou rýchlosťou a hlavne väčšou koncentráciou.



Tri hydraulické okruhy sú ovládané jedným joystickom s integrovaným ovládacím potenciometrom.



Ovládacie prvky nastavenia a aktivácie vývodových hriadeľov sú integrované do laktvej opierky...



... ako aj nastavenie predného a zadného trojbodového závesu.



Nový InfoCenter poskytuje prehľad nad prevádzkovými parametrami - v digitálnom, aj analógovom zobrazení..





ŠETRÍ ZDROJE, CHRÁNI ŽIVOTNÉ  
PROSTREDIE A ZVYŠUJE PRECÍZNOŠŤ  
PRÁCE VĎAKA AUTOMATIZÁCII. PRE-  
CÍZNE POĽNOHOSPODÁRSTVO JE UŽ  
BEŽNÝM ŠTANDARDOM AVŠAK RAD 9  
TTV JE O JEDEN KROK VPRED.





# PRECÍZNE POĽNOHOSPODÁRSTVO. MAXIMÁLNA EFEKTÍVNOSŤ JE HRAČKOU.

Rad 9 TTV je vybavený modernými systémami precízneho poľnohospodárstva. Práca založená na satelitnom spojení umožňuje presnosť až do 2 cm. Možno prijímať všetky medzinárodné satelitné systémy a korekčné signály pomocou jedného prijímača – prijímača Agrosky. Systémy automatického satelitného navádzania sú dostupné v rôznych verziách.

Rad 9 TTV je oficiálne ocenený certifikátom ISOBUS. Je preto kompatibilný s náradím od iných popredných výrobcov. 4-tá generácia virtuálneho terminálu umožňuje voľné pridelenie tlačítek na laktovej opierke, takže aj príslušenstvo môže byť komfortne ovládané pomocou ISOBUS-u.



Prijímač Agrosky. Všetky satelitné systémy a korekčné signály možno prijímať pomocou jedného zariadenia.



Rad 9 TTV je oficiálne označený certifikátom ISOBUS a je „TIM ready“.



iMonitor 2.0 je možné jednoducho a presne obsluhovať aj počas jazdy.

Rad 9 TTV je tiež TIM ready (tractor implement management). Pomocou TIM prijíma traktor ovládacie pokyny od prídavného zariadenia. Precíznejšia a presnejšia práca už ani nie je možná.

Spracovávanie údajov od zadania úlohy až po vyhodnocovanie môže byť automatické pomocou štandardizovaného formátu údajov ISOXML.

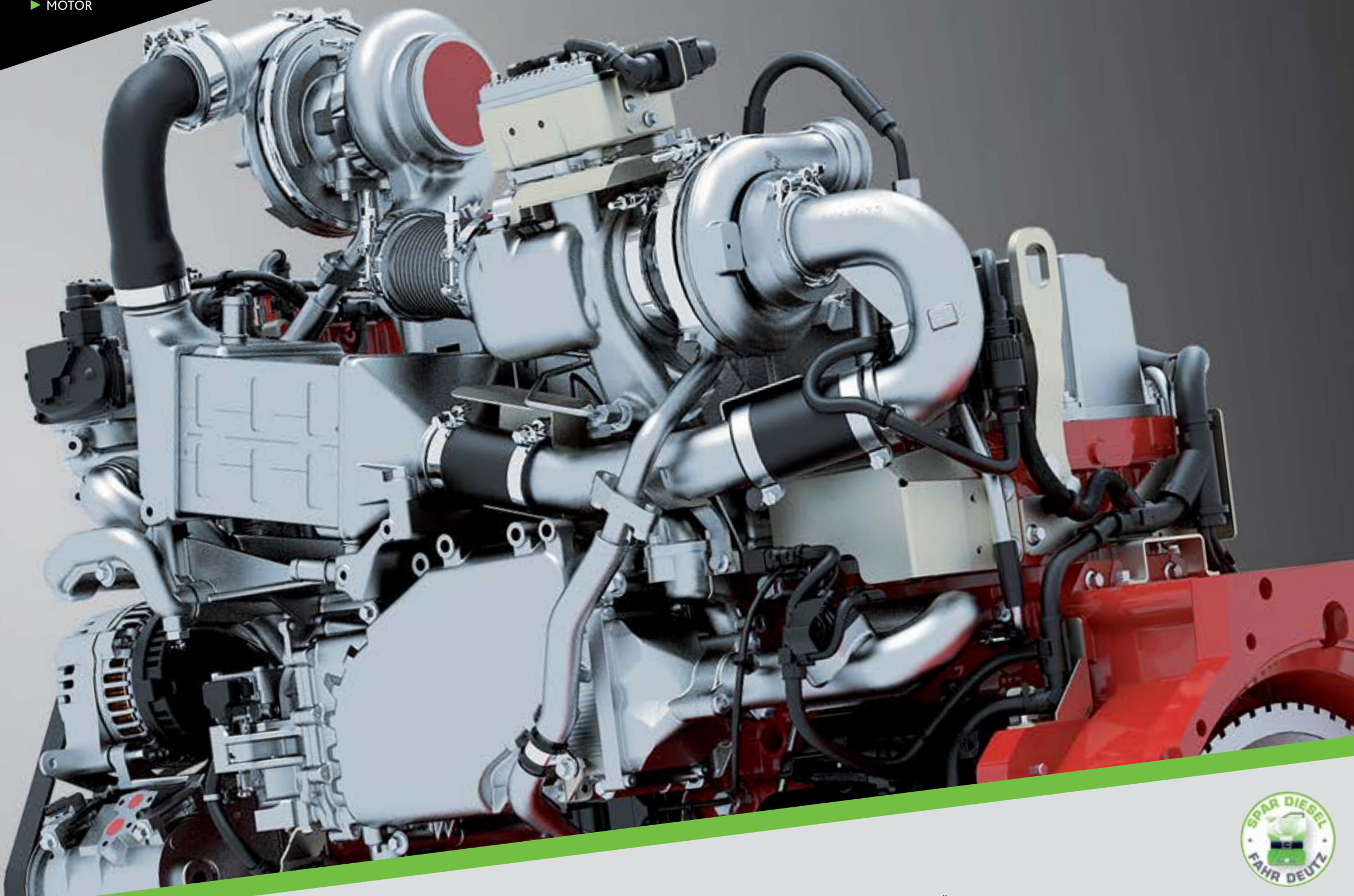
Líder na trhu: všetky prvky precízneho poľnohospodárstva DEUTZ-FAHR sú zobrazené v jednom rozhraní na iMonitore 2.0, ktorý možno ovládať dotykom, alebo na konzole MMI. Precízne poľnohospodárstvo už nemôže byť jednoduchšie.





ŠETRENIE PALIVA, REDUKOVANIE EMISIÍ A HLUČNOSTI PRI SÚČASTNOM ZVYŠOVANÍ VÝKONU. RAD 9 TTV SPĽŇA NAJVYŠŠIE EKONOMICKÉ A EKOLOGICKÉ POŽIADAVKY.





# ZVÝŠENIE VÝKONU PRI SÚČASTNOM ZNIŽOVANÍ SPOTREBY PALIVA.

Čo sa týka pohonnej jednotky, konštruktéri radu 9 TTV sa uspokojili iba s tým najlepším. Rozhodujúcim faktorom je najvyšší možný výkon, s čo najnižšou spotrebou paliva. Pre Deutz TTCE 7.8 l so 6-valcovým motorom (295 – 336 k), dvoma turbodúchadlami, medzichladičom, ako aj SCR, DPF a DCR technológiu nie je ďalšia možná alternatíva.

Vďaka vstrekovaciemu tlaku 2000 barov je dosahovaná okamžitá reakcia motora a dosiahnutie 90 % krútiaceho momentu je už od 1000 ot./min. Maximálny krútiaci moment ostáva konštantný a to v rozsahu 1200 – 1600 ot./min. Koncept nízko-otáčkového motora robí tento agregát jedinečným. Tieto motory sú vynikajúce aj pri studených štartoch – dokonca aj v extrémnych podmienkach. Vďaka inovatívnym SCR/DPF technológiám, sú motory Deutz TTCD 7.8 l v súlade so všetkými medzinárodnými ustanoveniami (US EPH/Tier4final) – bez strát na výkone. Celkový koncept je výsledkom snahy dosiahnutia maximálnej účinnosti.



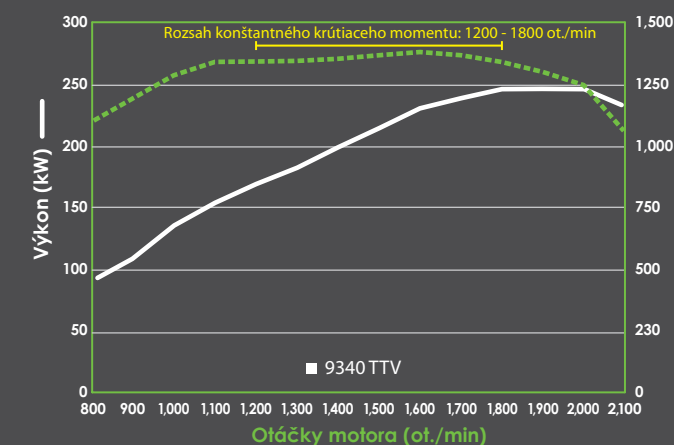
Kompaktný chladiaci systém podporuje účinnosť motora a je veľmi jednoduchý na údržbu.



600 litrová nádrž na naftu a 55l AdBlue sú dostatočným objemom pre viac ako jednodňovú ťažkú prácu na poli. Vyhrev palivového filtra zjednodušuje studený štart.



Technológia DCR. Vstrekovací tlak 2000 barov zabezpečuje maximálnu účinnosť motora.

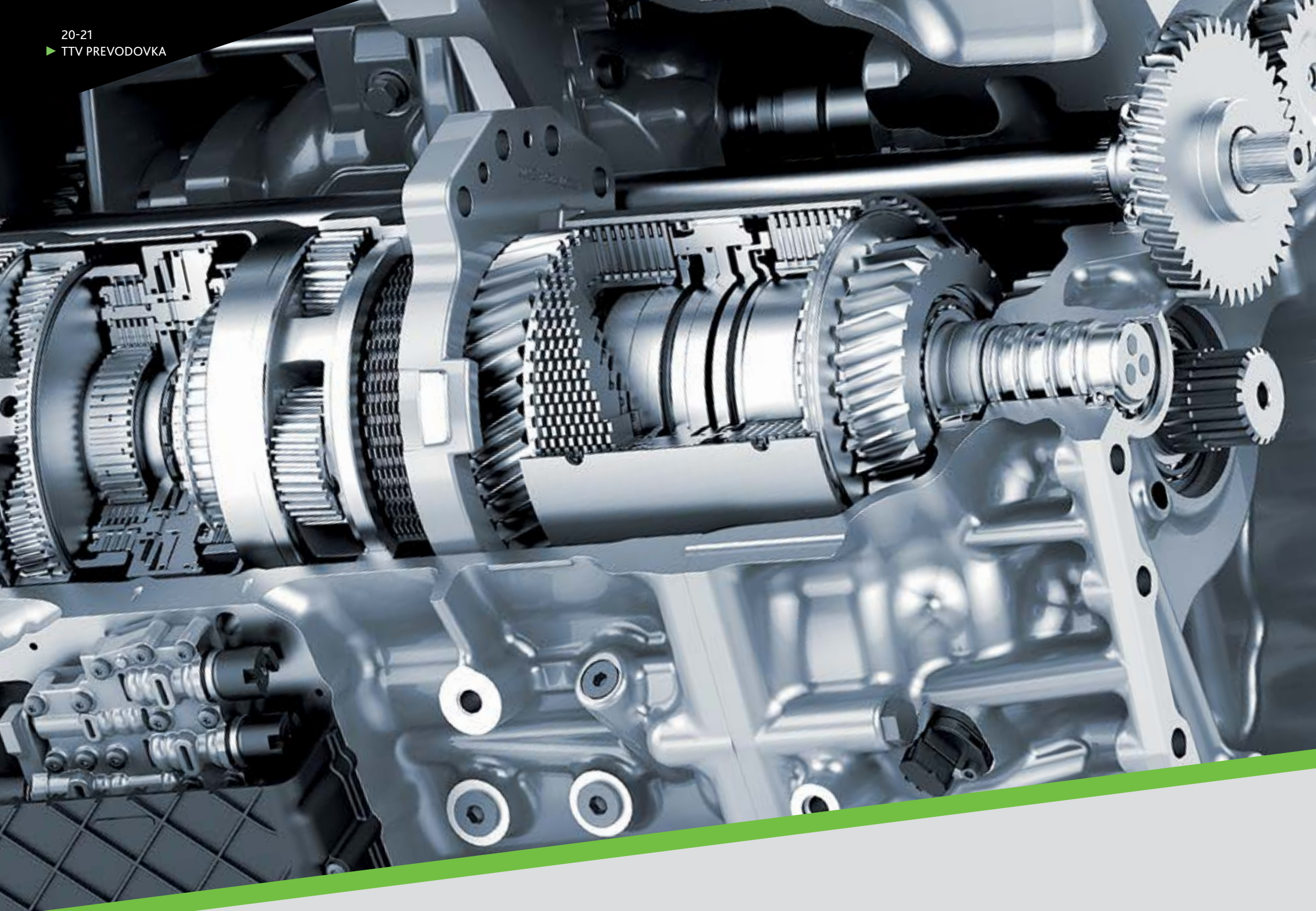




PREDOVŠETKÝM PRI NAJPRECÍZNEJŠÍCH  
POLNÝCH PRÁČACH JE POŽADOVANÁ  
PRESNE NASTAVITELNÁ RÝCHLOSŤ.  
TU PREUKAZUJE RAD 9 TTV SVOJU  
ADAPTABILITU.







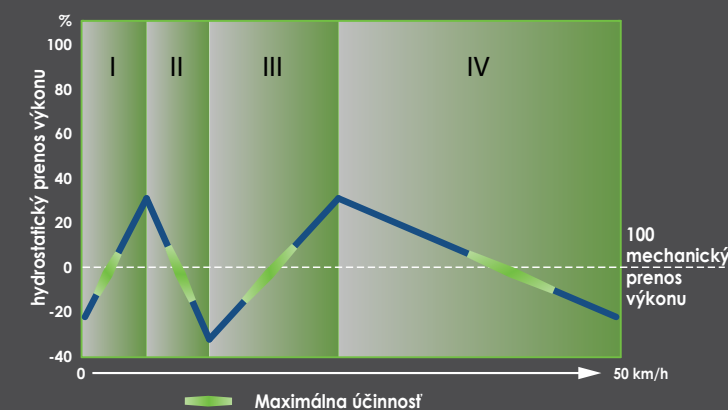
Elektrohydraulická reverzácia pojazdu pod zaťažením. Jednoduchou pohybom prsta možno nastaviť rozbehový moment (hard – medium – soft).



Na výber sú tri režimy jazdy. Manual, AUTO a PTO. Ich stav je zobrazený na integrovanom Work monitore.

## TTV PREVODOVKA. MAXIMÁLNA ÚČINNOSŤ OD 0,2 – 60 KM/H.

Účinnosť je dosahovaná prostredníctvom presnosti a presnosť je dosahovaná presnou prevádzkovou rýchlosťou. Elektronicky riadená, bezstupňová automatická TTV prevodovka poskytuje úplne presnú rýchlosť pre akýkoľvek typ práce. TTV prevodovka kombinuje účinnosť mechanických komponentov s inteligenciou a komfortom hydrostatu. Rýchlostný rozsah je 0,2 -60 km/h. Najväčší dôraz je kladený na efektívnosť pri hlavných pracovných rýchlostiach 7 – 15 km/h. Pri tomto nastavení vchádza do hry až 80% mechanických komponentov a počas prepravy je to v priemere až 90%. To umožňuje rýchlu odozvu v celkovom rozsahu rýchlosti, hladkú akceleráciu vo všetkých možných podmienkach, vysokú dynamiku a ekonomickú jazdu. Vďaka enormnej ťažnej sile, zvláda prevodovka TTV tie najťažšie situácie.

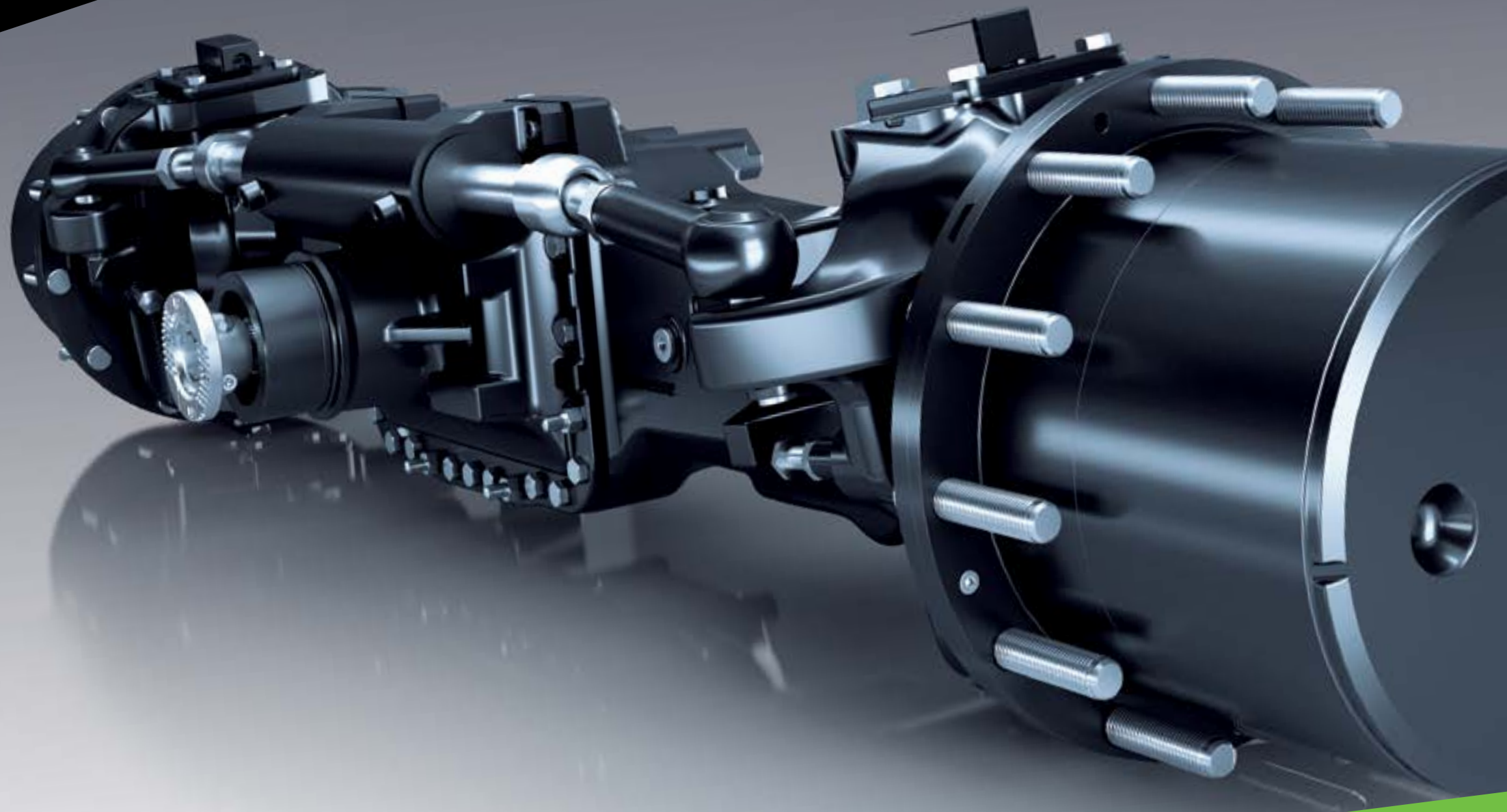






STANE SA, ŽE AJ TÍ NAJSKÚSENEJŠÍ  
VODIČI MUSIA ZRAZU ČELIŤ NEBEZ-  
PEČNÝM SITUÁCIÁM. RAD 9 TTV JE  
NA TO PRIPRAVENÝ.





## KOMFORT A BEZPEČNOSŤ: S ŤAŽKÝM NÁKLADOM, PRI AKEJKOĽVEK RÝCHLOSTI.

Keď sa veci zdajú nezládnuteľné, rad 9 odhalí svoje tromfy. Celý podvozok bol prerobený a navrhnutý pre maximálnu možnú kapacitu, najzložitejšie aplikácie a maximálnu ovládateľnosť.

Odpružená predná náprava zaručuje nadštandardný komfort a ovládateľnosť. Inovatívne zavesenie umožňuje náprave voľný pohyb a to v rozsahu  $\pm 45$  mm, čo značne maximalizuje efekt odpruženia. Uhol natočenia kolies je až do 50 stupňov.

Prvotriedna bezpečnosť: Všetky traktory radu 9 sú vybavené DEUTZ-FAHR Power brake systémom – pre väčší brzdný účinok pri nižšom tlaku na pedále. Verzie traktorov s rýchlosťou 60 km/h sú vybavené veľkými vonkajšími suchými prednými brzdami. 50% brzdné sily je na prednej náprave a automatické zopnutie predného náhonu zabezpečuje mimoriadnu brzdnú silu.

EPB (Elektrická Parkovacia Brzda) je taktiež štandardom. Parkovacia brzda je automaticky deaktivovaná v prípade, že vodič zaradí smer jazdy, ale aj opäť aktivovaná ak vodič opustí svoje miesto.



Predná náprava. Perfektné pruženie a uhol natočenia kolies až 50 stupňov.



EPB. Maximálna bezpečnosť bez ohľadu na to, kde je rad 9 TTV odstavený.



Suché kotúčové brzdy na prednej náprave zabezpečujú extrémne účinný brzdiaci efekt.



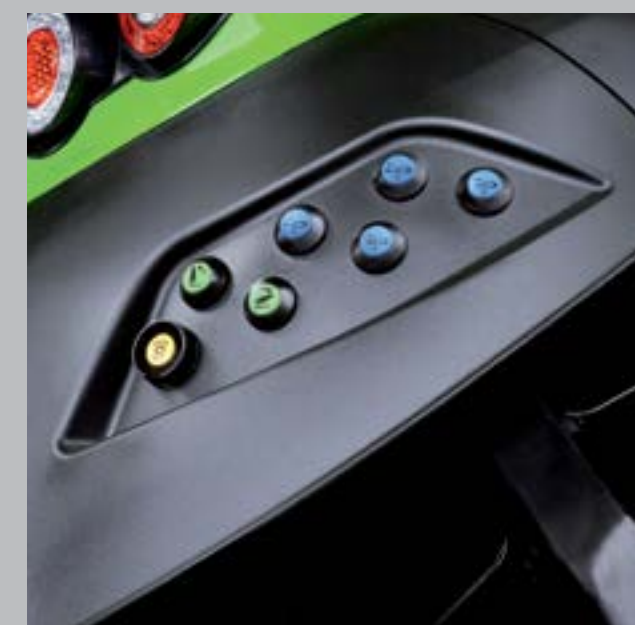
ENORMNÝ PLOŠNÝ VÝKON JE  
SYNONIMOM PRE RAD 9. OD ORBY,  
HNOJENIA A KULTIVÁCIE AŽ PO  
NAJŤAŽŠIE PREPRAVNÉ ÚKONY –  
S RADOM 9 DOSIAHNETE ÚŽASNÉ  
VÝSLEDKY.







Integrovaný predný vývodový hriadeľ s jedinečnou krátkou vzdialenosťou od prednej nápravy, zabezpečujú krátky prevys a vynikajúcu stabilitu traktora.



Externé ovládanie hydrauliky a vývodového hriadeľa z oboch zadných blatníkov.

## 12 T ZDVIŽNEJ SILY, VÝKON ČERPADLA 210 L/MIN A TRI ÚROVNE OTÁČOK VÝVODOVÉHO HRIADEĽA.

Možnosti v oblasti pripojenia rôznych zariadení, ktoré ponúka rad 9 TTV sú rovnako rozmanité, ako požiadavky a postupy v poľnohospodárstve po celom svete. Vďaka nosnosti 12 000 kg na zadných ramenách a až 5 000 kg vpredu, máte neobmedzené možnosti použitia nesených a ťahaných zariadení.

Výkon čerpadla 210 l/min garantuje maximálny prietok až pre 8 prídavných hydraulických okruhov, z toho 6 vzadu a 2 vpredu. Predné ramená sú ovládané samostatným rozvádzačom, na želanie aj so silovou reguláciou. Proporcionálne ovládanie všetkých okruhov, je v tomto segmente traktorov jedinečné. A len vďaka tomu, možno ovládať všetko náradie so 100% presnosťou. Úroveň prietoku (1-100%) a doba aktivovania (1-60 sek) sú veľmi ľahko programované zo sedadla vodiča, individuálne pre každý okruh.

V štandarde je Load Sensing hydraulický systém. Riadenie a obsluha hydraulika je zásobovaná samostatným čerpadlom a tak je neustále k dispozícii plný výkon hlavného hydraulického čerpadla. S 3 úrovňami otáčok vývodového hriadeľa (540 Eco, 1000 a 1000 Eco) vzadu časti a 1000, alebo 1000 Eco vpredu, možno pracovať s najvyššou efektivitou s akýmkoľvek náradím. Vďaka nízkootáčkovej charakteristike motora, možno využívať ekonomické úrovne otáčok, čím dosiahnete značnú úsporu v spotrebe paliva.

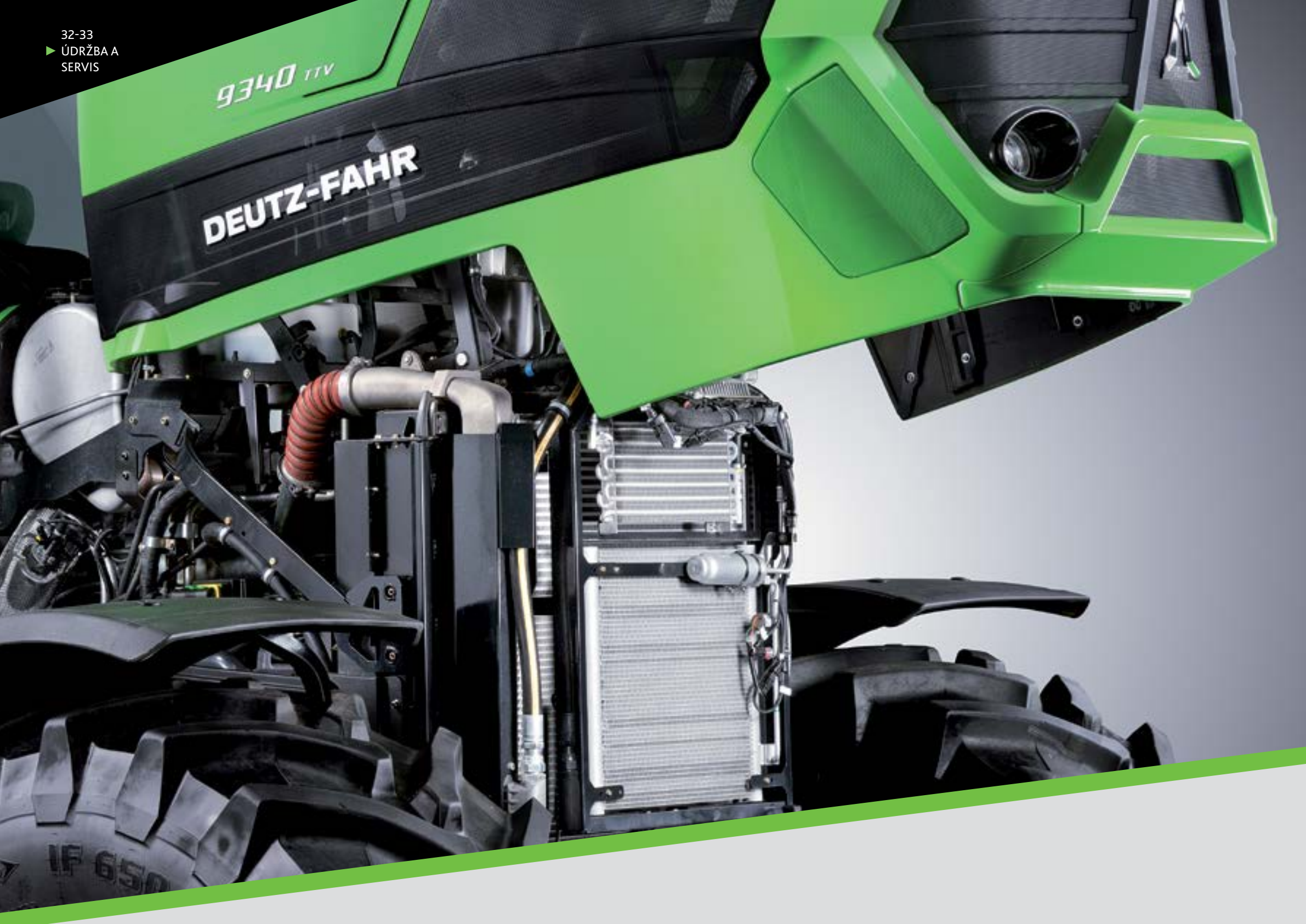
Všetky funkcie hydrauliky a vývodového hriadeľa možno jednoducho a komfortne ovládať z laktovej opierky v kabíne traktora.





V NÁROČNOM TERÉNE A NA STAVENISKÁCH SÚ NÁKLADNÉ AUTÁ ČASTO OBMEDZENÉ. RAD 9 TTV PRICHÁDZA K SLOVU TAM, KDE JE POTREBNÝ ŤAH A VÝKON.





## ABSOLÚTNY UNIKÁT. ELEKTRONICKY OVLÁDANÁ KAPOTA.

DEUTZ-FAHR traktory sú od nepamäti preslávené veľmi jednoduchou údržbou. Dlhé intervaly výmeny olejov, krátke prestoje a jednoduchý prístup ku všetkým miestam údržby bez použitia náradia robia traktor ešte ekonomickejšim. Samozrejme rad 9 TTV je nasledovníkom tejto tradície. Ale DEUTZ-FAHR by nebol DEUTZ-FAHR-om, keby zaspal na vavrínoch!

V Rade 9 TTV predstavuje DEUTZ-FAHR nový jedinečný systém elektricky ovládanej kapoty. Kapotu možno veľmi ľahko otvoriť a zavrieť pomocou tlačidiel umiestnených na schodíčkoch do kabíny. Unikátna a inovatívna myšlienka ktorá značne skraca čas údržby. Žiadny iný traktor nie je tak rýchlo pripravený k ďalšiemu plnému výkonu.



Vzduchový kabinový filter možno jednoducho vymeniť bez použitia náradia.



Dômyselný systém výklopných chladičov uľahčuje pravidelné čistenie a údržbu.



Vzduchový filter možno jednoducho a ľahko vymeniť.



Vždy dobrý prístup ku kontrole hladiny oleja v motore.



JE DOBRÉ VEDIETĚ, ŽE SI VIETE UROBIŤ  
VŠETKO SÁM. AGROTRON RADU 9 TTV  
VÁS ZARUČENE DOSTANE DO VÁŠHO  
CIEĽA.





Technické údaje	RAD 9 TTV Agrotron		
	9290	9310	9340
<b>MOTOR</b>			
Výrobca	Deutz	Deutz	Deutz
Model	TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06
Emisná norma	Tier4 Final	Tier4 Final	Tier4 Final
Počet valcov/Objem	1/cm <sup>3</sup> 6/7775	6/7775	6/7775
Dvojité turbo	●	●	●
Elektronická visco spojka ventilátora	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar 2000	2000	2000
Max. výkon (ECE R120)	kW/k 217/295	229/312	247/336
Výkon pri menovitých otáčkach (ECE R 120)	kW/k 204/277	218/296	232/316
Otáčky motora pri maximálnom výkone	min <sup>-1</sup> 1900	1900	1900
Menovité otáčky motora	min <sup>-1</sup> 2100	2100	2100
Maximálny krútiaci moment	Nm 1205	1290	1372
Otáčky motora pri maximálnom krútiacom momente	min <sup>-1</sup> 1500	1500	1500
Elektronická regulácia motora	●	●	●
Vzduchový filter s odlučovačom prachu	●	●	●
Kapacita palivovej nádrže	litre 600	600	600
Kapacita nádrže AdBlue®	litre 55	55	55
<b>TTV PREVODOVKA</b>			
Model	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32
Maximálna rýchlosť*	km/h 40/50/60*	40/50/60*	40/50/60*
Redukované otáčky motora pri 60 km/h Eco	● (1780 min <sup>-1</sup> )	● (1780 min <sup>-1</sup> )	● (1780 min <sup>-1</sup> )
Redukované otáčky motora pri 50 km/h Eco	● (1480 min <sup>-1</sup> )	● (1480 min <sup>-1</sup> )	● (1480 min <sup>-1</sup> )
Redukované otáčky motora pri 40 km/h SuperEco	● (1300 min <sup>-1</sup> )	● (1300 min <sup>-1</sup> )	● (1300 min <sup>-1</sup> )
PowerZero	●	●	●
Tempomat	2/2	2/2	2/2
Jazdné režimy (Auto/Manual/PTO)	●	●	●
Eco/Power módy	●	●	●
Elektrohydraulická reverzácia pojazdu pod zaťažením	●	●	●
SenseClutch	●	●	●
<b>VÝVODOVÝ HRIADEĽ</b>			
vzadu 540 Eco/1000/1000 Eco	●	●	●
vpredu 1000	○	○	○
vpredu 1000 Eco	○	○	○
<b>NÁPRAVY A BRZDY</b>			
Odpuzená predná náprava	●	●	●
Elektronicky ovládaný pohon všetkých kolies	●	●	●
100% uzávierka vpredu a vzadu	●	●	●
ASM systém	●	●	●
Brzdový systém s automatickým zapínaním predného náhonu	●	●	●
Vonkajšie suché kotúčové brzdy vpredu	○	○	○
Posilňovač bŕzd Powerbrake	●	●	●
Elektronická parkovacia brzda (EPB)	●	●	●
<b>HYDRAULIKÝ SYSTÉM</b>			
Výkon hydraulického čerpadla (v štandarde)	l/min 160	160	160
Výkon hydraulického čerpadla (na želanie)	l/min 210	210	210
Closed centre hydraulický systém (Load Sensing)	●	●	●
Odoberateľné množstvo oleja	litres 100	100	100
Samostatná náplň hydraulického oleja	●	●	●
Počet vonkajších hydraulických okruhov (v štandarde)	počet okruhov 4	4	4
Počet vonkajších hydraulických okruhov (na želanie)	počet okruhov 5/6/7/8	5/6/7/8	5/6/7/8
Elektronické ovládanie zadného trojbodového závesu	●	●	●
Zdvížna kapacita zadného trojbodového závesu	kg 12000	12000	12000
Predný trojbodový záves	●	●	●
Zdvížna kapacita predného trojbodového závesu	kg 5000	5000	5000
<b>ELEKTRICKÝ SYSTÉM</b>			
Napätie	V 12	12	12
Štandardná batéria	V/Ah/A 12/180/700	12/180/700	12/180/700
Alternátor	V/A 12/2x200	12/2x200	12/2x200
Štartér motora	V/kW 12/4,0	12/4,0	12/4,0

Technické údaje	RAD 9 TTV Agrotron		
	9290	9310	9340
Externá napájacia zásuvka	●	●	●
<b>CAB</b>			
MaxiVision II kabína	●	●	●
Pneumatické odpruženie	●	●	●
Nastaviteľné spätné zrkadlá	●	●	●
Elektricky neastaviteľné, vyhrievané spätné zrkadlá	○	○	○
3-pólová vysokonapäťová zásuvka 25 A	●	●	●
Automatická klimatizácia	●	●	●
Strešné okno	●	●	●
MaxCom multifunkčná opierka	●	●	●
Multifunkčný joystick joystick	●	●	●
Work displej na A-stĺpiku	●	●	●
Združený ovládací panel osvetlenia	●	●	●
iMonitor2	○	○	○
Agrosky ready s funkciou Easy steer	○	○	○
ISOBUS 11873 vpredu/vzadu	○	○	○
Comfortip Professional úvratový manažment	○	○	○
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (dynamické nízkofrekvenčné pruženie)	●	●	●
Max Comfort Dynamic Seat XXL ++ (dynamické pruženie, nízko frekvenčné horizontálne pruženie)	○	○	○
Polstrované sedadlo spolujazdca	●	●	●
Rádio	●	●	●
Halogénové pracovné svetlá	●	●	●
LED pracovné svetlá	○	○	○
Xenónové pracovné svetlá	○	○	○
<b>ZÁVESNÉ ZARIADENIA</b>			
Automatický záves pre príves	●	●	●
Výškovo nastaviteľný záves guľa K80	○	○	○
Pevný záves guľa K80 s automatickým zaistovaním	○	○	○
Spodné ťahlo	○	○	○
Hydraulické spodné ťahlo	○	○	○
Agrohák	○	○	○
Piton Fix	○	○	○
<b>ROZMERY A HMOTNOSTI</b>			
Pneumatiky vpredu	650/65R34	650/65R34	650/65R34
Pneumatiky vzadu	710/75R42	710/75R42	710/75R42
Rázvor	mm 3135	3135	3135
Dĺžka	mm 5268	5268	5268
Výška	mm 3500	3500	3500
Šírka	mm 2550 - 2750	2550 - 2750	2550 - 2750
Svetlá výška	mm 410 - 440	410 - 440	410 - 440
Pohotovostná hmotnosť vpredu	kg 4850	4850	4850
Pohotovostná hmotnosť vzadu	kg 7150	7150	7150
Pohotovostná hmotnosť	kg 12000	12000	12000
Maximálna povolená hmotnosť na prednej náprave	kg 7500	7500	7500
Maximálna povolená hmotnosť na zadnej náprave	kg 12000	12000	12000
Maximálna povolená hmotnosť	kg 18000	18000	18000

●: v štandarde ○: na želanie -: nie je možné

\* maximálna povolená rýchlosť pre traktory podľa vyhlášky MDSR je 40 km/h



NIE JE TO LEN O TOM AKO ROBÍTE  
VAŠU PRÁCU, ALE ČO VAŠOU PRÁCOU  
DOSIAHNETE. RAD 9 TTV AGROTRON.  
UŽÍVAJTE SI SVOJU PRÁCU.





Výhradné zastúpenie pre Slovenskú republiku:



Ematech s.r.o. - Piešťanská 3/3 - Radošina - tel.: 038/5398 216  
ematech@ematech.sk www.ematech.sk



DEUTZ-FAHR odporúča používať výhradne originálne náhradné diely.  
www.deutz-fahr.com